

TTZ

** VAKANTIEGIDS **

Vereniging zonder Winstoogmerk.

AKTUEEL

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT

Juli - Augustus

Jaargang : 5
Nummer : 27

Lidgeld : 500 BF Los Nummer : 120 BF



Foto: Max Polak

TTZ-aktueelTweemaandelijks tijdschrift

Wordt gratis bedeed aan alle T.T.Z.-leden

Lidmaatschapsbijdrage 500 BF/jaar
Los Nummer : 120 BF

Redaktie :

J. Casier, M. Delie, H. De Bot, F. Maes

Medewerkers :

Castemmans E, Huysman R, Dejonckere P, Moens D,
met dank aan de NMBS-diensten

Hoofdrektie :

J.Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren

Niets uit dit tijdschrift mag overgenomen worden, zonder voorafgaande toestemming van de redaktie of het bestuur

Dit nummer werd op 15 juni redaktioneel afgesloten en verschijnt in de eerste week van Juli. Het volgende nummer wordt op 20 augustus afgesloten en verschijnt begin september.

INHOUD :

<i>N.M.B.S. Aktueel</i>	27. 3
<i>TTZ-krant</i>	27. 9
<i>Vakantie-gids</i>	27.12
<i>Elektrische stellen :</i>	27.14
<i>Elektrische lokomotieven :</i>	27.23
<i>Dieselstellen :</i>	27.30
<i>Diesellokomotieven</i>	27.33
<i>Diensty baan :</i>	27.45
<i>Dienst E.S.</i>	27.46
<i>Museumlijnen :</i>	27.48
<i>Museummaterieel NMBS</i>	27.52
<i>Rijtuigen</i>	27.54
<i>Grensoverschrijdend verkeer</i>	27.56
<i>Vragen staat vrij :</i>	27.58

N.M.B.S. -

AKTUEEL

1. Statistiek :

In de vorige TTZ-aktuelen werden de leveringsdata aangeduid, doch door een andere verwerkingssysteem werden deze niet juist weergegeven en onderstaand worden nu de verschillende data herhaald

		voorlopige ontvangst	ingeschreven	effektief in dienst
2131	Merelbeke	28/11/1986	09/12/1986	08/01/1987
2132	Merelbeke	17/12/1986	22/12/1986	15/01/1987
2133	Merelbeke	18/12/1986	22/12/1986	26/01/1987
2134	Merelbeke	24/12/1986	08/01/1987	
2135	Merelbeke	24/12/1986	08/01/1987	18/02/1987
2136	Merelbeke	24/12/1987	08/01/1987	01/03/1987
2137	Merelbeke	16/03/1987	06/03/1987	28/03/1987
2138	Merelbeke	16/03/1987	20/03/1987	16/04/1987
2139	Merelbeke	27/03/1987	07/04/1987	
2140	Merelbeke	15/04/1987	23/04/1987	
2141	Merelbeke	28/04/1987		
2142	Merelbeke	11/05/1987	08/05/1987	

2. Stelplaatswijzigingen :

060	Kinkempois	-	Hasselt	31/05/1987
087	Ronet	-	Kinkempois	
244	Schaarbeek	-	Kortrijk	
245	Schaarbeek	-	Kortrijk	
246	Schaarbeek	-	Kortrijk	
247	Schaarbeek	-	Kortrijk	
5101	Kortrijk	-	Schaarbeek	
5106	St-Ghislain	-	Schaarbeek	
5107	St-Ghislain	-	Merelbeke	
5109	Kortrijk	-	Merelbeke	
5110	St-Ghislain	-	Merelbeke	
5111	Kortrijk	-	Merelbeke	
5112	Kortrijk	-	Merelbeke	
5113	St-Ghislain	-	Merelbeke	
5115	St-Ghislain	-	Merelbeke	
5116	St-Ghislain	-	Merelbeke	
5118	Kortrijk	-	Merelbeke	
5119	Kortrijk	-	Merelbeke	
5123	St-Ghislain	-	Monceau	
5124	Kortrijk	-	Merelbeke	
5125	Kortrijk	-	Merelbeke	
5126	St-Ghislain	-	Monceau	
5128	Kortrijk	-	Merelbeke	
5132	Kortrijk	-	Merelbeke	
5133	Kortrijk	-	Merelbeke	
5134	Kortrijk	-	Merelbeke	

alle 31/05/1987

27.4

5136	Kortrijk	-	Merelbeke
5137	Kortrijk	-	Merelbeke
5151	Monceau	-	Hasselt
5152	Monceau	-	Hasselt
5153	Monceau	-	Hasselt
5171	Hasselt	-	Antwerpen-dam
5178	Hasselt	-	Antwerpen-dam
5504	Kinkempois	-	Latour
5907	Merelbeke	-	Antwerpen-dam
5917	Merelbeke	-	Antwerpen-dam
5930	Merelbeke	-	Antwerpen-dam
5935	Merelbeke	-	Antwerpen-dam
5946	Merelbeke	-	Antwerpen-dam
6067	Merelbeke	-	St-Ghislain
6070	Merelbeke	-	St-Ghislain
6275	Merelbeke	-	St-Ghislain
6276	Merelbeke	-	St-Ghislain
6277	Merelbeke	-	St-Ghislain
6278	Merelbeke	-	St-Ghislain
6282	Merelbeke	-	St-Ghislain
6284	Merelbeke	-	St-Ghislain
6285	Merelbeke	-	St-Ghislain
6286	Merelbeke	-	St-Ghislain
6287	Merelbeke	-	St-Ghislain
6288	Merelbeke	-	St-Ghislain
6290	Merelbeke	-	St-Ghislain
6309	Kortrijk	-	Merelbeke
6311	Kortrijk	-	Merelbeke
6312	Kortrijk	-	Merelbeke
6313	Kortrijk	-	Merelbeke
6315	Kortrijk	-	Merelbeke
6322	Kortrijk	-	Merelbeke

3. Hernummering :

151	wordt	050	Schaarbeek	01/06/1987
-----	-------	-----	------------	------------

4. Schrappingen :

bij te voegen in vorige aktueel :

5933	Merelbeke	buiten dienst door PV 182 van CW Salzannes van 05/12/1986 uit geschriften : 31/12/1986 verkocht aan firma Gleis-ac (Italië)
4316	Latour	buiten dienst PV 87.01 van CW Mechelen van 02/03/1987 uit geschriften : 01/05/1987
4409	Kortrijk	buiten dienst met PV 85.03 van CW Mechelen van 09/04/1985 uit geschriften : 01/05/1987
5928	Merelbeke	buiten dienst met PV 186 van CW Salzannes van 27/03/1987 uit geschriften : 01/05/1987
6038	St-Ghislain	buiten dienst met PV 185 van CW Salzannes van 24/02/1987 uit geschriften : 01/05/1987
8044	Merelbeke	buiten dienst met PV 187 van CW Salzannes van 27/03/1987 uit geschriften : 01/05/1987

Aktuele berichten

Opnieuw heeft de wisseling van de beurtregelingen grotere verschuivingen teweeg gebracht. Voor de mutaties verwijzen we naar de vorige bladzijden, de inzet wordt in het gedeelte vakantiegids besproken. Dus daarom slechts de voornaamste punten :

00 / Eindelijk is het stel 050 (ex 151) klaargekomen. In de loop van mei volbracht het vooral statische proeven in de CW Mechelen. Pas vanaf juni zouden de eerste testritten gaan gebeuren, dit vooral tussen Mechelen en Leuven.

Pas tegen het einde van het jaar wordt het stel effectief in reizigersdienst gebruikt, dit op de ABC (Antwerpen-Brussel-Charleroi) - lijn. Het stel komt in de gewone groene schildering op de sporen. De draaistellen daarentegen zijn veel breder geworden en dit had tot gevolg dat de trappen aan de ingangdeuren sterk verkort werden.

Rechtstreeks gevolg van de elektrifikatie van de lijn naar Poperinge is de mutatie van de stellen 244 - 247 van Schaarbeek naar Kortrijk. Piekuurtreinen worden anderzijds met loks reeks 21 of sporadisch nog met diesels reeks 51 gereden.

09 De hondekoppen reeks 09.0 staan voorlopig afgesteld te Amsterdam-CS. Er wordt verwacht dat een huurovereenkomst kan getroffen worden om deze stellen nog een tijdje in Nederland te laten rijden in binnenlandse dienst, dit door het feit dat de levering van de nieuwe IC-stellen vertraging opgelopen heeft.

12 Belangrijke wijzigingen bij de inzet van deze machines : naast de gekende dienst tussen Antwerpen en Lille, worden ze - zoals reeds gemeld - ook gebruikt tussen Brussel en Tournai. Op deze verbinding slepen ze ook de piekuurtreinen naar Moeskroen en Geraardsbergen. Op de eerste verbinding worden ze ingezet met M5-dubbeldek rijtuigen.

Verdere diensten verzekeren ze ook voor vakantietreinen en bedevaarttreinen naar Frankrijk. Hierbij rijden ze door tot in Tourcoing. Beginstations zijn hierbij over het ganse net verdeeld. Zo sleepten ze o.a. al 3 treinen vanuit Hasselt.

25.5 De nieuwe inzet voorziet enkel diensten voor goederentreinen hierbij worden ze bestuurd door machinisten van Antwerpen en bereiken ze Leuven, Schaarbeek, Monceau, doch de belangrijkste inzet kennen ze toch op de verbinding naar Mons/Quèvy.

43 De effectieve inzet van deze stellen is nu beperkt tot de diensten vanuit Montzen/Welkenraedt. Hiervoor heeft Montzen nog drie stellen in depot. Een van deze stellen zal trouwens op 16 augustus - tijdens het stationsfeest van genebos - pendelen tussen Hasselt en Zolder.

44 : Zoals lang verwacht werd, is het stel 4409 nu definitief uit het bestand geschrapt. Het proces-verbaal van buiten dienststelling was al ingediend in april 1985. De definitieve beslissing viel echter pas nu. De levensloop van dit stel is de volgende :

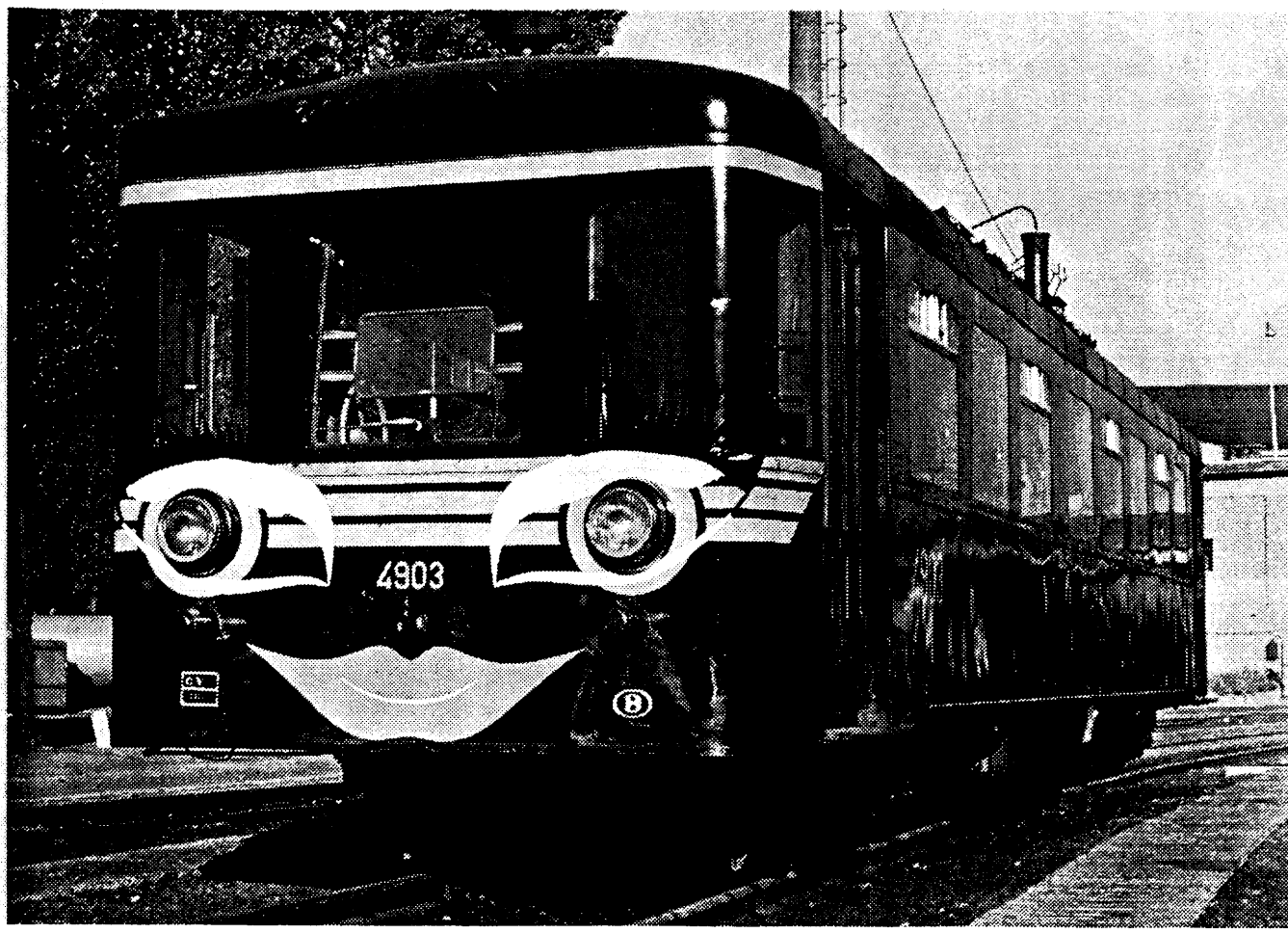
Bouwer : Ateliers Germain
Levering : 16/12/1954

Stelplaatsen :

Landen	16/12/54	-	28/05/62	
Merelbeke	28/05/62	-	03/06/84	
Kortrijk	03/06/84	-	05/01/86	
Latour :	05/01/86	-	01/05/87	(papier)

Buiten dienst : PV 85.03 van CW Mechelen van 09/04/85
 Uit geschriften : 01/05/87

- 46 Met de nieuwe beurtregeling eindigde de inzet van de 46-ers van Ath. Met ingang van 2 juni werden ze vervangen door de reeks 62 met M1-rijtuigen en werden alle stellen afgesteld te Ath. Hier wachten ze op de definitieve schrapping uit het bestand. In een volgend nummer komen we uitgebreider terug op de geschiedenis van deze stellen.
- 49 Naar aanleiding van ritten in verband met de milieudag te Antwerpen reed de 4903 ook een rit naar Lier. Hierbij werd dit historisch stel versierd (verminkt ?) met opgeplakte ogen en mond, zoals de onderstaande foto laat zien.



de versierde 4903 te Antwerpen-dam

foto M. Delie

- 51 Vooral bij de reeks 51 werden er begin juni grote verschuivingen opgetekend : zo verloor Kortrijk zijn ganse bestand, dit ten voordele van Merelbeke en Schaarbeek. Te Merelbeke vervangen de 51-ers de reeks 59 en komen dus vooral tot inzet op de verbinding Gent- Charleroi/La Louvière.

Te Schaarbeek is het effectief licht uitgebreid, doch de inzet is nog niet bekend : wel komen de 51-ers tot inzet voor piek-
uurtreinen en ook voor de baantreinen voor het vervoer van lang gelaste spoorstaven.

Naast Kortrijk verloor ook St-Ghislain al zijn 51-ers, dit ten gunste van Schaarbeek, Merelbeke en Monceau. Reden van deze mutatie is de overname van de treinen Brussel - Tournai door elektrische loks, mogelijk gemaakt door de splitsing van de doorgaande verbinding naar Lille te Tournai.

Hasselt kreeg drie 51-ers van Monceau (lagere nummers) doch gaf twee machines af aan Antwerpen. Hierdoor is het Limburgse effectief terug op peil, dit na het ongeval en de voorlopige afstelling van de 5188.

- 59 Juni bracht de concentratie van de 59-ers te Antwerpen-dam. Zo werden 5 machines - waaronder de 5907 met enkele koplampen - naar de metropool overgebracht en in de klassieke reeks ingezet. Te Merelbeke bleven 8 machines over en deze werden alle in park geplaatst. Nochtans rijden (of reden) ze nog enkele dienst na 2 juni. Ook te Antwerpen staan 13 loks (5901/02/12/13/14/16/19/23/25/38/49/52 en 54) in park. Al deze loks zullen nog in de loop van dit jaar uit het bestand afgevoerd worden.

Recent werd de 5928 afgevoerd, iets vroeger - spijtig genoeg niet vermeld in de vorige aktueel - werd ook de 5933 afgevoerd. Deze laatste loks werd verkocht aan de firma Gleis-Mac in Italië. Deze firma kocht ook de 6 80-ers van de NMBS. De loopbaan van beide machines :

201 028 5928

Bouwer : Cockerill (kast A.M.N.)
Levering : 13/05/55
Fabrieksnr : 3433

Stelplaatsen :

Kinkempois	13/05/55 - 24/05/55
Hasselt	24/05/55 -
Kinkempois :	- 09/08/61
Antwerpen-dam	09/08/61 - 04/06/74
Merelbeke	04/06/74 - 01/05/87

Buiten-dienst : PV 186 van CW Salzannes van 27/03/87
Uit geschriften : 01/05/87

=====

201.033 - 5933

Bouwer : Cockerill (kast Baume - Marpent)
Levering : 04/06/55
Fabrieksnr : 3438

27.8

De stelplaatsen :

Kinkempois	04/06/55 - 10/09/58
Hasselt	10/09/55 - 04/03/63
Haine-St-P	04/04/63 - 25/05/68
Merelbeke	25/05/68 - 31/12/86

Buiten dienst : PV 182 van CW Salzannes van 05/12/86
Uit geschriften : 31/12/86
Verkocht : aan firma Gleis-Mac in Italië

60 : Ook bij deze reeks is er een concentratie, hier nu te St-Ghislain. Deze stelplaats kreeg twee machines van Merelbeke, maar zag zijn inzet verder achteruit gaan ten gunste van de reeks 62. Ook in de Borinage zal de inzet van de 60-ers nog deze zomer praktisch volledig uitlopen. De achtergebleven te Merelbeke staan in park, ondanks dit verricht(t)en ze ook na 2 juni nog enkele diensten.

62 : Grote verschuivingen bij de reeks 62 : St-Ghislain zag zijn bestand in belangrijke mate aangroeien, dit door de komst van 11 machines vanuit Merelbeke. De 62-ers hebben dan ook - naast de dienst Mons - Ath - Geraardsbergen - ook een groot deel van de diensten van de reeks 60 overgenomen.

Merelbeke compenseerde deze afgifte gedeeltelijk door de aankomst van 6 machines uit Kortrijk. Deze waren hier boventallig geworden door o.a. de elektrifiactie van de lijn naar Poperinge

Als laatste nog twee schrappingen waarvan de levensloop volgt :

210.038 - 6038

Bouwer : Cockerill
Levering : 30/11/1964
Fabrieksnr : 4046

Stelplaatsen :

St-Ghislain	30/11/64 - 06/02/79
Monceau	06/02/79 - 03/06/84
St-Ghislain	03/06/84 - 01/05/87

Buiten dienst : PV 185 van CW Salzannes van 24/02/1987
Uit geschriften : 01/05/1987

=====

260.044 - B044

Bouwer : A.B.R?.
Levering : 07/06/1963

Stelplaats :

Merelbeke	07/06/63 - 01/05/1987
-----------	-----------------------

Buiten dienst : PV 187 van CW Salzannes van 27/03/1987
Uit de geschriften : 01/05/1987

TTZ - KRANT

Dit jaar worden er - naast de gewone ritdagen - twee grotere manifestaties gepland : nl. het klassieke spoorwegfestival dat verschoven werd naar het weekend van 21 juli en een nieuw gebeuren, de stationsfeesten te Genebos. Daar waar het eerste vooral voor de spoorwegenthousiasten een aantrekkingspool moet vormen, is het tweede vooral gericht op het ruime publiek.

-- Het spoorwegfestival 19 - 20 - 21 juli

Hier zijn de klassieke ingrediënten aanwezig :

** de museumlijn naar Genebos

we zijn afgestapt van de starre uurregeling, dit om de mensen meer ruimte te laten in Genebos en om - voor de fotografen enkele bijkomende attractie in te bouwen. Naar Genebos komen zowel de drie stoomloks tot inzet, maar ook het stel 554.14

De uurregeling :

	554	M	B	S	M		B	M	B+S	M	
Zolder	11.00	12.00	13.45	14.00	14.10		15.30	15.40	17.10	17.40	
Genebos	11.20	12.25	14.10	14.25	14.35		15.55	16.05	17.35	18.10	
	554	M			B+S	M	B	M	B	S	M
Genebos	11.40	12.35			14.35	14.45	16.20	16.30	17.55	18.00	18.40
Zoldere	12.00	13.00			14.55	15.10	16.45	16.55	17.20	18.45	18.50

B = Bebert, S = Simone, M = Magda

Op zondag rijdt Simone om 14.00 met R-rijtuigen, op dinsdag worden de beide ritten van Simone uitgevoerd als goederentrein, samengesteld uit Kubbel-wagens.

Op zondag 19/06 is de heenrit van de goederentrein voorzien om 15.20 (MZD) - 15.55

** de lijn naar het steenstort

daar deze lijn gedoemd is te verdwijnen, wordt ook hier een extra inspanning geleverd : op zondag en dinsdag pendelt hier de 554 in een uurdienst, enkel de eerste en laatste trein wordt gereden in stoomtraktie. Boven op het steenstort wordt de elektrische lokomotief geplaatst met een stel wagens gebruikt voor deze dienst. In zichtafstand van de 554 rijdt op bepaalde perioden ook onze diesellokomotief met de wagens voor het steenstort.

Hasselt	nmbs		11.00	13.00	15.00	17.00
Zolder	nmbs		11.30	13.30	15.30	17.30
Zolder	TTZ	10.00	11.40	13.50	15.40	17.40
Genebos	TTZ	10.45	12.30	14.40	16.30	18.30
Genebos	boot	11.00	13.40	16.20		
Hasselt	boot	12.00	14.40	17.20		
Hasselt	boot	12.20		15.00	17.30	
Genebos	boot	13.20		16.00	18.30	
Genebos	TTZ	11.00	13.00	14.40	16.50	19.00
Zolder	TTZ	11.50	13.45	15.30	17.40	19.50
Zolder	nmbs	12.00	14.00	16.00	18.00	
Hasselt	nmbs	12.30	14.30	16.30	18.30	

**** Tentoonstellingen :**

Naast de vaste tentoonstellingen te Genebos, wordt dan vooral aandacht besteed aan de modelbouw : spoorwegmodelbouw maar ook telegeleide vliegtuigen, maquettebouw en hopelijk ook telegeleide boten.

Voor deze dag werd een vaste prijs van 300 BF voorzien, dit voor de rondrit TREIN + BOOT met bezoek aan de tentoonstellingen te Genebos en inkom in het Jenevermuseum te Hasselt.

=====

**** VAKANTIEGIDS ****

Zoals vorig jaar hebben we geopteerd om de vakantieguides per lokomotiefreeks uit te geven. Gepoogd werd ook om de toestand tijdens de zomerrgeling zo korrekt mogelijk weer te geven. Maar opnieuw zijn er vele wijzigingen opgetreden in het bestand. Dit heeft tot gevolg dat - om zo aktueel mogelijk te zijn - dat de gids enkele dagen later verschenen is. Trowens voor sommige stelplaatsen hebben we bij het afsluiten van de redaktie nog niet alle gegevens ter beschikking.

Belangrijk voor 1987 is de katastrofale toestand waarin de NMBS zich thans bevindt en dit leidt onder meer tot een versnelde afvoer van een groot aantal lokomotieven en het verminderen van de dienst tijdens het volgende jaar.

Tijdens de volgende maanden kunnen we ons dan ook verwachten aan :

- * afstelling van praktisch de ganse reeks 60-ers
- * afstelling en schrapping van een groot gedeelte van de 59-ers
- * de schrapping van de laatste 46-ers (die trowens al afgesteld werden)
- * het afvoeren van de eerste stellen reeks 00, door levering van de nieuwe stellen.
- * het afvoeren van een groter deel rangeerloks en een verdere reorganisatie van de diensten. Dit plan is nog niet uitgewerkt en hierop komen we in volgende aktuelen verder op terug

Voor de rijtuigen krijgen we een verdere afstelling van rijtuigen type K en ook I2, de levering van de nieuwe I 10 rijtuigen brengt een grondige wijziging in de internationale dienst teweeg. Ook de laatste rijtuigen type M1 zullen verdwijnen.

Ten slotte wil ik iedereen - maar vooral de diverse diensten van de N.M.B.S. - hartelijk danken voor de hulp bij het samenbrengen van de diverse gegevens. Anderzijds wil ik nogmaals een oproep doen om fouten en onvolkomenheden aan ons mee te delen zodat we diverse lijsten up to date kunnen houden. Verder werken we opnieuw aan een lijst van industrielloks om deze volgend jaar opnieuw in de aktueel te kunnen opnemen.

INDELING PER STELPLAATS :

HASSELT /	Reeksen 00 (9), 06 (61), 51 (23), 62 (32), 73 (16)
ANTWERPEN DAM	Reeksen 49 (1), 51 (15), 59 (32), 70 (6), 71 (3), 74 (10), 75 (6), 84 (21), 85 (25)
SCHAARBEEK WDT	Reeksen 00 (38), 00 Post (8), 09.0 (4), 51 (9), 80 (41)
SCHAARBEEK WET	Reeksen 00 (14), 06 (21), 08 (44)
BRUSSEL-ZUID	Reeksen 11 (12), 12 (12), 15 (5), 16 (8), 25 (14), 25.5 (8), 28 (3)
MERELBEKE	Reeksen 00 (55), 21 (44), 22 (25), 59 (8), 60 (4), 62 (42), 73 (16), 80 (18), 91 (5)
KORTRIJK	Reeksen 00 (27), 06 (27), 44 (6), 62 (9), 84 (7), 91 (7)
OOSTENDE	Reeksen 03 (86), 27 (20), 82 (15), 84 (8)
KINKEMPOIS	Reeksen 00 (28), 03 (18), 06 (36), 18 (6), 23 (20), 27 (40), 55 (36), 62 (7), 73 (23), 82 (15)
MONTZEN	Reeksen 43 (3), 84 (11)
RONET	Reeksen 00 (62), 20 (25), 23 (63), 52 (15), 54 (4), 73 (5), 91 (10)
MONCEAU	Reeksen 51 (23), 62 (9), 73 (35), 83 (23)
ST GHISLAIN	Reeksen 22 (25), 60 (16), 62 (27), 82 (16), 91 (14)
HAINES PIERRE	Reeksen 05 (20), 06 (36), 84 (10)
STOCKEM	Reeksen 03 (36), 05 (15), 26 (35), 84 (10), 91 (8)
LATOUR	Reeksen 44 (3), 45 (10), 52 (2), 53 (15), 55 (4)
GOUVY	Reeksen 82 (5)
ATH (+)	Reeksen 46 (12)

Stelplaats ATH is officieel geschrapt op 02/06/87, de 46-ers staan park

OVERZICHT PER REEKS :

Reeks 00	Post	8	Schaarbeek (8)
	t '50	22	Schaarbeek (22)
	t '53	15	Schaarbeek (15)
	t '63o	1	Schaarbeek (1)
	t '54	77	Hasselt (9), Kinkempois (28), Ronet (40)
	t '56	22	Ronet (22)
	t '62/65	118	Merelbeke (55), Hasselt (22), Schaarbeek (14), Kortrijk (27)
Reeks 03		140	Stockem (36), Kinkempois (18), Oostende (86)
Reeks 05		35	Stockem (15), Haine-St-Pierre (20)
Reeks 05.9		6	Schaarbeek (6)
Reeks 06	t '67	63	Haine-St-Pierre (36), Kortrijk (27)
	t '70/74	118	Kinkempois (36), Schaarbeek (21), Hasselt (61)
Reeks 08		44	Schaarbeek (44)
Reeks 09.0		4	Schaarbeek (4)
Reeks 11		12	Brussel-zuid (12)
Reeks 12		12	Brussel-zuid (12)
Reeks 15		5	Brussel-zuid (5)
Reeks 16 :		8	Brussel-zuid (8)
Reeks 18		6	Kinkempois (6)
Reeks 20		25	Ronet (25)
Reeks 21		44+	Merelbeke (44+)
Reeks 22		50	St-Ghislain (25), Merelbeke (25)
Reeks 23		83	Ronet (63), Kinkempois (20)
Reeks 25		14	Brussel-zuid (14)
Reeks 25.5		8	Brussel-zuid (8)
Reeks 26		35	Stockem(35)
Reeks 27		60	Oostende (20), Kinkempois (40)
Reeks 28		3	Brussel-zuid (3)
Reeks 43		3	Montzen (3)
Reeks 44		9	Merelbeke (6), Latour (3)
Reeks 45		10	Latour (10)
Reeks 46		12	Ath (12)
Reeks 49		1	Antwerpen-dam (1)
Reeks 51		88	Merelbeke (18), Schaarbeek (9), Monceau (23), Hasselt (23), Antwerpen-dam (15)
Reeks 52		17	Ronet (15), Latour (2)
Reeks 53		15	Latour (15)
Reeks 54		4	Ronet (4)
Reeks 55		40	Latour (4), Kinkempois (36)
Reeks 59		42.	Antwerpen-dam (32), Merelbe (8)
Reeks 60P		6	St-Ghislain (5), Merelbeke (1)
Reeks 60		13	Merelbeke (4), St-Ghislain (6)
Reeks 62		126	Hasselt (32), Kortrijk (9), Merelbeke (42), Monceau (9), St-Ghislain (27), Kinkempois (7)
Reeks 70		6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 71		3	Antwerpen-dam (3)
Reeks 73		95	Hasselt (16), Merelbeke (16), Monceau (35), Kinkempois (23), Ronet (9)
Reeks 74		10	Antwerpen-dam (10)
Reeks 75		6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 80		60	Schaarbeek (41), Merelbeke (19)
Reeks 82		75	St-Ghislain (16), Antwerpen-dam (24), Oostende (15), Kinkempois (15), Gouvy (5)
Reeks 83		23	Monceau (23)
Reeks 84/1		22	Stockem (9), Montzen (10), Haine-St-Pierre (3)
Reeks 84/2		35	Stockem (1), Haine-St-Pierre (7), Oostende (8), Kortrijk (7), Antwerpen-dam (11), Montzen (1)
Reeks 84/3		10	Antwerpen-dam (10)
Reeks 85		25	Antwerpen-dam (25)
Reeks 91		45	Kortrijk (7), Merelbeke (5), St-Ghislain (14), Ronet (10), Stockem (9)
Dienst Baan :			
Reeks 60		6	Schaarbeek (6)
Reeks 91		15	Gent (4), Schaarbeek (2), Mons (3), Charleroi (2), Namur (2), Bascoup (1), Wondelgem (1)
Reeks 92		25	Hasselt (1), Leuven (1), Antwerpen (3), Brussel-zuid (2), Schaarbeek (2), Merelbeke (1), Kortrijk (2), Angleur (4), Namur (4), Mond (4), Charleroi (1)
Type 2		2	Brussel-zuid (1), Namur (1)
Type 7		14	Antwerpen (2), Brussel-zuid (3), Charleroi (3), Gent (1), Hasselt (1), Mons (2), Namur (2)
Dienst ES			
Reeks ES 100		6	Schaarbeek (3), Antwerpen (1), Kinkempois (1), Merelbeke (1)
Reeks ES 200		12	Schaarbeek (2), Charleroi (1), Jemelle(1), Merelbeke (1), Arlon (1), Antwerpen (1), Mons (1), Leuven (1), Kinkempois (1), Brugge (1), Namur (1)
Reeks ES 300		3	Brugge (1), Arlon (1), Bertrix (1)
Reeks ES 400		4	Schaarbeek (1), Mons (1), Namur (1), Charleroi (1)
Reeks ES 46		1	Visé (1)
Reeks ES 49		4	Visé (1), Leuven (1), Namur (1), Jemelle (1)

ELEKTRISCHE TREINSTELLEN

REEKS 00 (POST)

Bouwer :	CW Mechelen - ACEC/SEM
Bouwjaar :	1935 (omgebouwd 1967)
Aantal omgebouwd :	8
Effektief op 01/06/87	8
Nummering : oorspr	221.801 - 221.808
	801 - 808
	951 - 958
	001 - 008
thans	
Massa :	133 000 kg
Snelheid :	120 km/h

Stelplaatsindeling :

001 : FSR	002 : FSR	003 : FSR	004 : FSR	005 : FSR	006 : FSR
007 : FSR	008 : FSR				

Schaarbeek WDT : 8 stellen

Inzet :

Postdiensten op de verbindingen Oostende/Kortrijk - Gent - Brussel - Leuven - Hasselt/Liège - Welkenraedt, Gent - Antwerpen en Brussel - Namur - Luxembourg

Deze stellen vertonen vele defekten en worden regelmatig vervangen door gewone (groene) stellen. Tussen Gent en Leuven rijden twee stellen gekoppeld.

Toekomst :

Nog steeds is er geen beslissing gevallen, doch gezien de ouderdom mag men zich verwachten aan een afstelling verwachten. Ze zouden dan vervangen worden door vrijgekomen stellen reeks 00 of volgens geruchten 09 (Benelux).

REEKS 00 : Type '50

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles
	ACEC / SEM
Bouwjaar :	1950
Aantal gebouwd :	25
Effekt op 01/06/87	22
Nummering : Oorspr. :	228.010 - 228.034
Thans	010 - 034
Massa :	117 000 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

010 : FSR	011 : FSR	013 : FSR	014 : FSR	015 : FSR
016 : FSR	017 : FSR	018 : FSR	019 : FSR	020 : FSR
022 : FSR	024 : FSR	025 : FSR	026 : FSR	027 : FSR
028 : FSR	029 : FSR	030 : FSR	031 : FSR	032 : FSR
033 : FSR	034 : FSR			

Inzet :

Alle stellen worden - samen met de stellen type '53 - ingezet op de verbinding Charleroi - Nivelles - Brussel - Antwerpen - Essen. Deze stellen mogen op geen enkele andere lijn gebruikt worden, omwille van de inrichtingen voor hoge perrons.

Toekomst :

Deze stellen zullen geleidelijk aan vanaf 1988 vervangen worden door de nieuwe L-stellen.

Afwijkingen :

Alle stellen werden gemoderniseerd en vertonen geen afwijkende vormen. Alle stellen zijn thans groen.

Reeks 00 : Type '53

Bouwer :	Energie
	ACEC / SEM (Marelli voor stellen 045-049)
Bouwjaar :	1953
Aantal gebouwd :	15
Effekt op 01/06/87	15
Nummering : oorspr :	228.035 - 228.049
thans	035 - 049

Massa : 116 000 kg
Snelheid : 130 km/h

Stelplaatsindeling :

035 FSR 036 FSR 037 FSR 038 FSR 039 FSR 040 FSR 041 FSR
042 FSR 043 FSR 044 FSR 045 FSR 046 FSR 047 FSR 048 FSR
049 FSR

Inzet :

idem als bij de voorgaande stellen, nl de verbinding Roosendaal - Antwerpen- Brussel - Charleroi

Toekomst :

Analoog als de vorige stellen.

Reeks 00 (type '62 ombouw)

Bouwer : La Brugeoise
ACEC
Bouwjaar : 1962
Ombouw : CW Mechelen/ACEC in 1987
Aantal omgebouwd : 1
Effektief op 01/06 : 1
Nummering : oorspr 228.151 -- 151
thans 050
Massa : 128 000 kg
Snelheid : 130 km:h

Stelplaatsindeling :

050 FSR

Inzet :

Na het klaarkomen (waarschijnlijk augustus), wordt dit stel onderworpen aan diverse tests, nadien wordt het ingezet in de reeks Q, samen met de stellen 010 - 049 op de verbinding Charleroi - Brussel Antwerpen.

Afwijking :

Uitgerust met draaistroommotoren voor testen voor de toekomstige L-stellen. Kleur : groen.

Reeks 00 (type '54)

Bouwer : La Brugeoise, Raghen, Germain, Familleureux
SEM / ACEC
Bouwjaar : 1954
Aantal gebouwd : 79
Eff. op 01/06/87 : 77
Nummers : oorspr : 228.050 - 228.128
Thans 051 - 128
Massa : 106 000 kg
Snelheid : 130 km:h

Stelplaatsindeling :

051	FHS	052	FHS	053	FHS	054	FHS	055	NK	056	FHS
057	FHS	058	FHS	059	FHS	060	FHS	061	NK	062	NK
063	NK	064	NK	065	NK	066	NK	067	NK	068	NK
069	NK	070	NK	071	NK	072	NK	073	NK	074	NK
075	NK	076	NK	077	NK	078	NK	079	NK	080	NK
081	NK	082	NK	083	NK	084	NK	085	NK	086	NK
087	NK	088	FEO	090	FEO	091	FEO	092	FEO	093	FEO
094	FEO	095	FEO	096	FEO	097	FEO	098	FEO	099	FEO
100	FEO	101	FEO	102	FEO	103	FEO	104	FEO	105	FEO
106	FEO	107	FEO	108	FEO	109	FEO	110	FEO	111	FEO
112	FEO	113	FEO	114	FEO	115	FEO	116	FEO	117	FEO
118	FEO	119	FEO	120	FEO	121	FEO	122	FEO	123	FEO
124	FEO	125	FEO	126	FEO	127	FEO	128	FEO		

Hasselt : (FHS) 9 stellen
Kinkempois : (NK) 28 stellen
Ronet : (Feo) 40 stellen

Inzet :

Te Hasselt worden 8 stellen ingezet in de reeks MZ, voornamelijk als uitbreidings- en vervangingsdienst voor de poststellen en rijden zo op de verbindingen Kortrijk/Oostende - Gent - Brussel - Leuven - Hasselt/Liège - Welkenraedt, Gent - Antwerpen en Brussel - Jemelle - Luxembourg. Verder worden ze ook ingezet in de stoptreindienst naar Liège en Namur.

Te Kinkempois verzekeren deze stellen de stoptreindiensten op de verbindingen Liège - Hasselt, Liège - Namur, Spa - Eupen, Verviers - Herstal en Liège - Waremmé.

De stellen van Ronet komen tot inzet in de reeks MU, dit in de stoptreindienst in de provincies Namur en Hainaut, dit met bestemmingen Mons, Charleroi, Erquelinnes, Braine-Le Comte, Manage, Nivelles, Brussel-zuid en Leuven.

Toekomst :

Indien de leveringen van de L-stellen het voorgestelde aantallen bereiken, zullen deze stellen tussen 1990 en 1993 vervangen worden.

Afwijkingen :

Stel 055 is opgebouwd uit een oorspronkelijk deel en een deel van de verongelukte 526. Enkele stellen bezitten bijkomende ventilatieroosters op het dak.

Reeks 00 : Type '56 (BUDD)

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles ACEC / SEM
Bouwjaar :	1956
Aantal gebouwd :	22
Eff op 01/06/87 :	22
Nummers (oorspr.) :	228.129 - 228.150
(thans) :	129 - 150
Massa :	101 500 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

129	FEO	130	FEO	131	FEO	132	FEO	133	FEO	134	FEO
135	FEO	136	FEO	137	FEO	138	FEO	139	FEO	140	FEO
141	FEO	142	FEO	143	FEO	144	FEO	145	FEO	146	FEO
147	FEO	148	FEO	149	FEO	150	FEO				

Ronet (Feo) 22 stellen

Inzet :

Ook deze stellen worden - net zoals de voorgaande - ingezet in de stoptreindienst in Namur en Hainaut. Verder ook regelmatig ingezet naar Liège en Hasselt.

Toekomst :

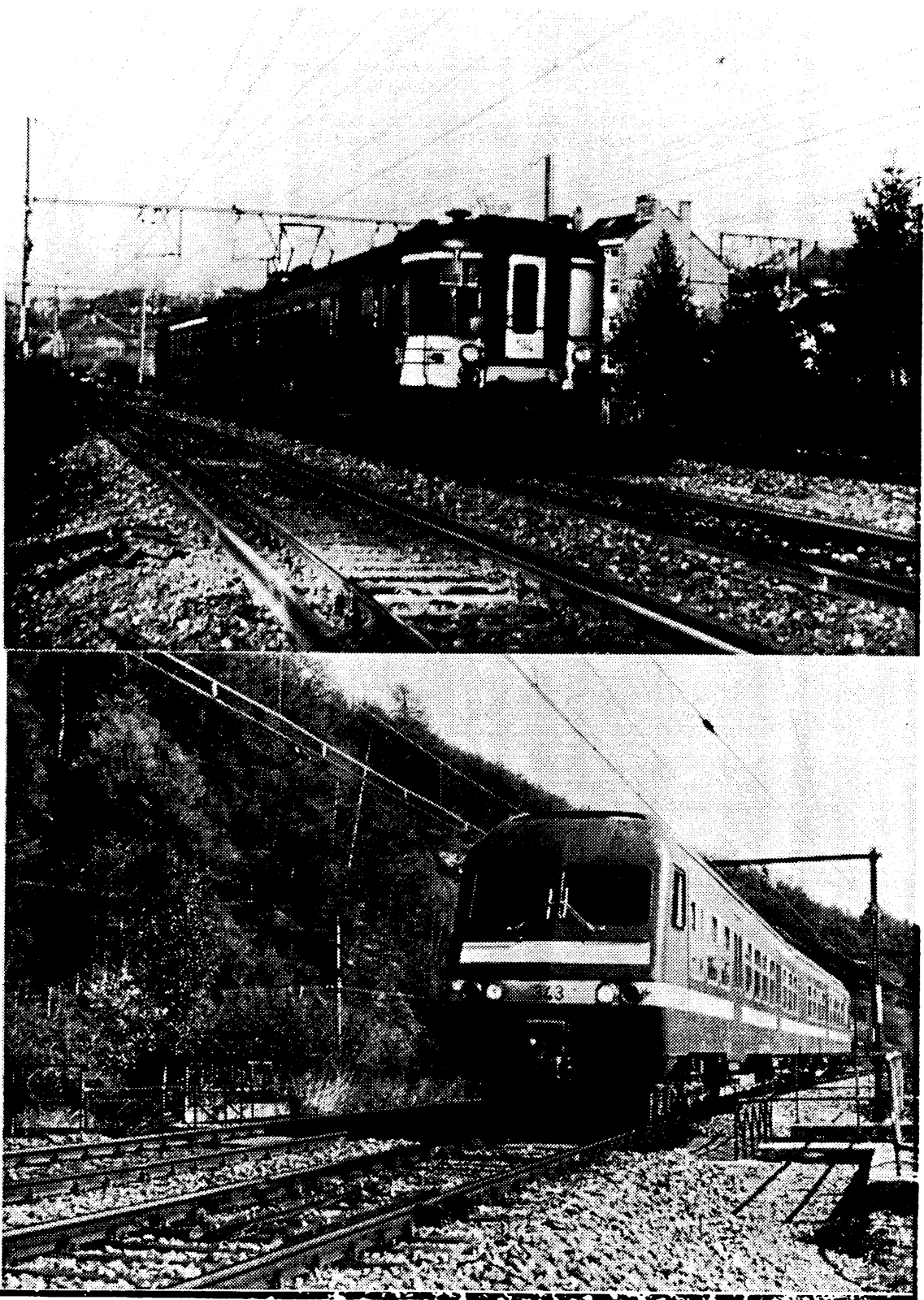
Analoog als vorige stellen.

Reeks 00 : Type '62 / 65

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles, Raghenon, Germain, A.B.R., CW Mechelen, Braine-Le-Comte / ACEC
Bouwjaar :	1962 - 1965
Aantal gebouwd :	120
Eff op 01/06/87 :	118
Nummers (oorspr.) :	228.151 - 228.270
(thans) :	152 - 270

Stelplaatsindeling :

153	FKR	154	FKR	155	FKR	156	FKR	157	FKR
158	FKR	159	FKR	160	FKR	161	FKR	162	FKR
163	FKR	164	FKR	165	FKR	166	FKR	167	FKR
168	FKR	169	FKR	170	FKR	171	FKR	172	FKR
173	FKR	174	FKR	175	FKR	176	FKR	177	FKR
178	FKR	179	FKR	180	FKR	181	FKR	182	FKR
183	FKR	184	FKR	185	FKR	186	FKR	187	FKR
188	FKR	189	FKR	190	FKR	191	FKR	192	FKR
193	FKR	194	FKR	195	FKR	196	FKR	197	FKR
198	FKR	199	FKR	200	FKR	201	FKR	202	FKR
203	FKR	204	FKR	205	FKR	206	FKR	207	FKR
208	FHS	209	FHS	210	FHS	211	FHS	212	FHS
213	FHS	214	FHS	215	FHS	216	FHS	217	FHS
218	FHS	219	FHS	220	FHS	221	FHS	222	FHS
223	FHS	224	FHS	225	FHS	226	FHS	227	FHS
228	FHS	229	FHS	230	FSR	231	FSR	232	FSR
233	FSR	234	FSR	235	FSR	236	FSR	237	FSR
238	FSR	239	FSR	240	FSR	241	FSR	242	FSR
243	FSR	244	LK	245	LK	246	LK	247	LK
248	LK	249	LK	250	LK	251	LK	252	LK
253	LK	254	LK	255	LK	256	LK	257	LK
258	LK	259	LK	260	LK	261	LK	262	LK
263	LK	264	LK	265	LK	266	LK	267	LK
268	LK	269	LK	270	LK				



Oud en nieuw :

stel 514 rijdt het station van Namur binnen,
... terwijl de 343 in de omgeving van Floreffe richting Charle-
roi kiest

Merelbeke (FKR) : 55 stellen
 Hasselt (FHS) : 22 stellen
 Schaarbeek (FSR) : 14 stellen
 Kortrijk (EK) : 27 stellen

Inzet :

De stellen van Merelbeke verzekeren de stoptreindienst in de provincies Oost- en West-Vlaanderen, dit met uitzondering van de uit Kortrijk vertrekkende lijnen.

Hasselt berijdt met zijn stellen de verbindingen Antwerpen-Boom, Antwerpen-Lier-Herentals-Turnhout, Aarschot-Leuven, Hasselt-Leuven en Hasselt-Liège-(Namur)

Schaarbeek zet zijn elektrische stellen in op de verbindingen Brussel-Charleroi, maar vooral als piekruiddiensten naar o.m. Aalst, Gent en Zottegem.

Kortrijk kreeg een uitbreiding van de dienst, dit door de elektrifikatie van de verbinding naar Poperinge, verder ook diensten naar Denderleeuw en Brugge-Zeebrugge.

Opmerking :

stel 151 werd omgebouwd tot prototype met draaistroommotoren en omgenummerd in 050.

Reeks 03 (BREAK)

Bouwer : Brugeoise & Nivelles - ACEC
 Bouwjaar : 1983 - 1985
 Aantal gebouwd : 140
 Eff. op 01/06/87 : 140
 Nummers : 301 - 440
 Massa :
 Snelheid : 160 km/h

Stelplaatsindeling :

301	MKM	302	MKM	303	MKM	304	MKM	305	MKM	306	MKM
307	MKM	308	MKM	309	MKM	310	MKM	311	FSD	312	MKM
313	MKM	314	MKM	315	MKM	316	MKM	317	MKM	318	MKM
319	MKM	320	MKM	321	MKM	322	MKM	323	MKM	324	MKM
325	MKM	326	MKM	327	MKM	328	MKM	329	MKM	330	MKM
331	MKM	332	MKM	333	MKM	334	MKM	335	MKM	336	MKM
337	MKM	338	NK	339	NK	340	NK	341	NK	342	NK
343	NK	344	NK	345	NK	346	NK	347	NK	348	NK
349	NK	350	NK	351	NK	352	NK	353	NK	354	NK
355	NK	356	F&D	357	FSD	358	FSD	359	FSD	360	FSD
361	FSD	362	FSD	363	FSD	364	FSD	365	FSD	366	FSD
367	FSD	368	FSD	369	FSD	370	FSD	371	FSD	372	FSD
373	FSD	374	FSD	375	FSD	376	FSD	377	FSD	378	FSD
379	FSD	380	FSD	381	FSD	382	FSD	383	FSD	384	FSD
385	FSD	386	FSD	387	FSD	388	FSD	389	FSD	390	FSD
391	FSD	392	FSD	393	FSD	394	FSD	395	FSD	396	FSD
397	FSD	398	FSD	399	FSD	400	FSD	401	FSD	402	FSD
403	FSD	404	FSD	405	FSD	406	FSD	407	FSD	408	FSD
409	FSD	410	FSD	411	FSD	412	FSD	413	FSD	414	FSD
415	FSD	416	FSD	417	FSD	418	FSD	419	FSD	420	FSD
421	FSD	422	FSD	423	FSD	424	FSD	425	FSD	426	FSD
427	FSD	428	FSD	429	FSD	430	FSD	431	FSD	432	FSD
433	FSD	434	FSD	435	FSD	436	FSD	437	FSD	438	FSD
439	FSD	440	FSD								

Stockem (MKM) : 36 stellen
 Kinkempois (NK) : 18 stellen
 Oostende (FSD) : 86 stellen

Inzet :

Stockem zet zijn Breaks in op de IC-verbinding L (Brussel - Arlon - Luxembourg)

Kinkempois gebruikt de 03 op de IC-lijn Herstal - Liège - Namur - Moeskroen.

Oostende heeft het grootste inzetegebied met de IC-dienst B (Knokke/Blankenberge - Brussel - Genk/Maastricht) en IC-dienst Gent-Namur. Anderzijds worden deze stellen ook gebruikt in de weekenddienst naar Zeebrugge.

Afwijkingen :

stellen 372, 387, 419 en 427 hebben een lichtere versie Faively-stroomafnemers, de stellen 437, 438 439 en 440 de nieuwe Brecknell-Willis stroomafnemers op proef

Recls 05 (type '55)

Bouwer : Ateliers de la Dyle, Anglo-Franco-Belge, Haine-St-Pierre / SEM - ACEC
 Bouwjaar : 1955
 Aantal gebouwd : 38
 Eff. op 01/06/87 : 35
 Nummers (oorspr) : 228.502 - 228.539
 thans : 502 - 539
 Massa : 105 000 kg
 Snelheid : 130 km/h

Stelplaatsindeling :

502	MKM	503	MKM	504	MKM	505	MKM	506	MKM	508	MKM
509	MKM	510	MKM	511	MKM	512	MKM	513	MKM	514	MKM
515	MKM	516	MKM	517	MKM	518	GT	519	GT	520	GT
521	GT	522	GT	523	GT	524	GT	525	GT	527	GT
528	GT	529	GT	530	GT	531	GT	532	GT	534	GT
535	GT	536	GT	537	GT	538	GT	539	GT		

stockem (MKM) : 15 Stellen
 Haine-St-Pierre (GT) 20 stellen

Inzet :

De inzet vanuit Haine-St-Pierre beperkt zich praktisch op de dienst Charleroi-Ottignies-Wavre-Leuven.

Te Stockem worden deze stellen gebruikt voor de stoptreindienst op de lijn 161/162 naar Namur en Brussel.

Toekomst :

Na levering van de L-stellen zouden deze als eerste uit het bestand afgevoerd worden (vanaf 1988)

Reeks 05.9 (type SABENA)

Bouwer : La Brugeoise & Nivelles, Braine-le-Comte
 Bouwjaar : 1970
 Aantal gebouwd : 6
 Eff. op 01/06/87 : 6
 Nummers (oorspr) : 228.851 - 228.856 -- 851 - 856
 (thans) : 595 - 600
 Massa : 127 000 kg
 Snelheid : 140 km/h

Stelplaatsindeling :

595	FSR	596	FSR	597	FSR	598	FSR	599	FSR	600	FSR
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Schaarbeek- WDT (FSR) : 6 stellen

Inzet :

Gebruikt op de verbinding Brussel-centraal - Zaventem. 's Nachts wordt één stel te Leuven afgesteld. Regelmatig worden deze stellen ook gebruikt in de stoptreindienst naar Antwerpen en vooral Nivelles.

Reeks 06 (type '67)

Bouwer : La Brugeoise & Nivelles, Ragheno, Braine-le-Comte, A.B.R. / ACEC
 Bouwjaar : 1967 - 1970
 Aantal gebouwd : 64
 Eff. op 01/06/87 : 63
 Nummers (oorspr) : 228.601 - 228.664
 (thans) : 601 - 664
 Massa : 127 000 kg
 Snelheid : 140 km/h

Stelplaatsindeling :

601	GT	602	GT	603+	GT	604	GT	605	GT	606	GT
607	GT	608	GT	609+	GT	610	GT	611	GT	612	GT
613+	GT	614	GT	615	GT	616	GT	617	GT	618+	GT
619	GT	620	GT	621	GT	622	GT	623	GT	624	GT
625	GT	626	GT	627	GT	628	GT	629	GT	630	GT
631+	GT	632	GT	633	GT	634	GT	635	GT	636	GT
637	LK	638	LK	639	LK	640	LK	641	LK	642	LK
643	LK	644	LK	645+	LK	646	LK	647	LK	648	LK
649	LK	650	LK	651+	LK	652	LK	653	LK	654	LK
655	LK	657	LK	658	LK	659	LK	660+	LK	661	LK
662	LK	663	LK	664	LK						

Haine-St-Pierre (GT) : 36 stellen
Kortrijk (LK) : 27 stellen

Inzet :

Haine-St-Pierre gebruikt zijn stellen in de IR-diensten m (Liers-Charleroi) en n (Charleroi-Tournai). Kortrijk bedient de verbinding Turnhout, Mechelen, Gent, Kortrijk en nu verder tot Poperinge.

Schildering :

+ 603, 609, 613, 618, 631, 645, 651 en 660 al Bordeaux-Wit.

Reeks 06

(type '70 - 74 Th)

Bouwer : CW Mechelen, La Brugeoise & Nivelles
ACEC
Bouwjaar : 1971 - 1974 / 1978 - 1979
Aantal gebouwd : 118
Eff. op 01/06/87 : 118
Nummers : 665 - 782
Massa : 131 000 kg
Snelheid : 140 km/h

Stelplaatsindeling :

665	NK	666+	NK	667	NK	668	NK	669	NK	670	NK
671+	NK	672	NK	673+	NK	674+	NK	675	NK	676	NK
677	NK	678	NK	679+	NK	680	NK	681	NK	682	NK
683	NK	684	NK	685	NK	686	NK	687	NK	688	NK
689	NK	690	NK	691	NK	692	NK	693	NK	694	NK
695	NK	696	NK	697	NK	698	NK	699+	NK	700	NK
701	FSR	702	FSR	703+	FSR	704+	FSR	705+	FSR	706	FSR
707	FSR	708	FSR	709	FSR	710	FSR	711	FSR	712	FSR
713	FSR	714+	FSR	715	FSR	716	FSR	717+	FSR	718	FSR
719	FSR	720	FSR	721	FSR	722	FHS	723	FHS	724	FHS
725	FHS	726	FHS	727	FHS	728	FHS	729	FHS	730	FHS
731	FHS	732	FHS	733	FHS	734	FHS	735	FHS	736	FHS
737	FHS	738	FHS	739	FHS	740	FHS	741	FHS	742	FHS
743	FHS	744	FHS	745	FHS	746	FHS	747	FHS	748	FHS
749	FHS	750	FHS	751	FHS	752	FHS	753	FHS	754	FHS
755	FHS	756	FHS	757	FHS	758	FHS	759	FHS	760	FHS
761	FHS	762	FHS	763	FHS	764	FHS	765	FHS	766	FHS
767	FHS	768	FHS	769	FHS	770	FHS	771	FHS	772	FHS
773	FHS	774	FHS	775	FHS	776	FHS	777	FHS	778	FHS
779	FHS	780	FHS	781	FHS	782	FHS				

Kinkempois (NK) 36 stellen
Schaarbeek WET (FSR) 21 stellen
Hasselt (FHS) 61 stellen

Inzet :

De stellen van kinkempois hebben geen eigen inzetreeks en rijden mee in de reeks van de stellen 00, dus op de verbindingen Liège-Hasselt, Liège-Namur, Spa-Verviers-Eupen, Verviers-Herstal en Liège-Waremme.

De stellen van Schaarbeek verzekeren de dienst Brussel-Binche

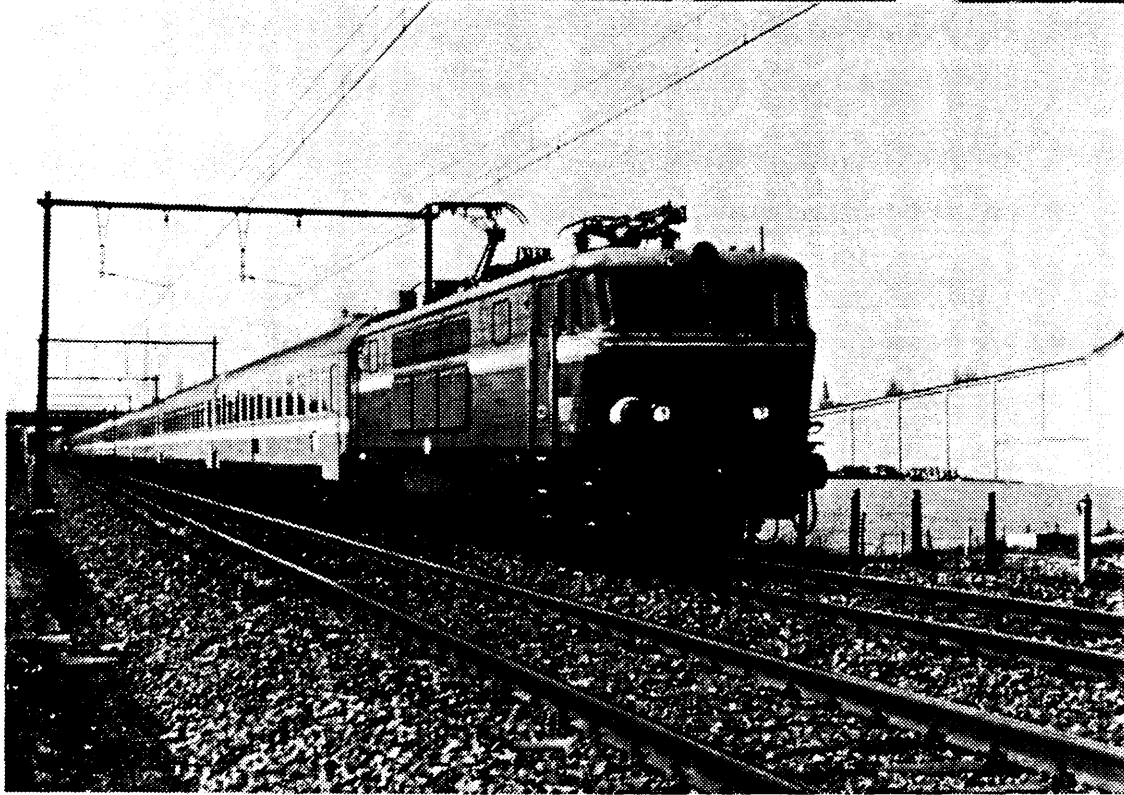
De Hasseltse stellen bedienen de verbindingen Antwerpen-Brussel-Tournai/Geraardsbergen, Antwerpen-Hasselt, Antwerpen-Landen, Leuven-Hasselt, Leuven-Mechelen-St-Niklaas.

Schildering :

+ de stellen 666, 671, 673, 674, 679, 703, 704, 705, 714 en 717 bezitten de bordeaux-witte huisstijl.

Reeks 08

Bouwer : Brugeoise & Nivelles - ACEC
Bouwjaar : 1975 - 1976
Aantal gebouwd : 44
Eff. op 01/06/87 : 44
Nummers : 801 - 844
Massa : 257 300 kg
Snelheid : 140 km/h



De 671 legt zich in de bocht bij het buitenrijden van Statte
....1602 raast doorheen Waremme op zijn weg naar Köln

Stelplaatsindeling :

801+	FSR	802+	FSR	803+	FSR	804+	FSR	805	FSR	806+	FSR
807+	FSR	808	FSR	809+	FSR	810+	FSR	811	FSR	812	FSR
813	FSR	814+	FSR	815+	FSR	816	FSR	817	FSR	818	FSR
819	FSR	820+	FSR	821	FSR	822	FSR	823	FSR	824	FSR
825	FSR	826	FSR	827	FSR	828	FSR	829	FSR	830	FSR
831	FSR	832	FSR	833	FSR	834	FSR	835	FSR	836	FSR
837	FSR	838	FSR	839	FSR	840	FSR	841	FSR	842	FSR
843	FSR	844	FSR								

Schaarbeek (WET) FSR : 44 stellen

Inzet :

Ingezet worden deze stellen in de IC-diensten E (Oostende-Antwerpen-Roosendaal), I (Schaarbeek-St-Ghislain) en K (Antwerpen - Charleroi). Verder ook nog in IR-dienst h (Gent- Aalst- Brussel-Dendermonde- Lokeren).

Schildering :

de met (+) aangeduide stellen bezitten reeds de bordeau-witte huisstijl, de overige stellen zullen zeer vlug (1 à 2 stellen per maand) vanuit de CW Mechelen buiten komen.

Reeks 09.0 (Benelux)

Bouwer :	Werkspoor - ACEC
Bouwjaar :	1957
Aantal gebouwd :	4
Eff. op 01/06/87 :	(4)
Nummers :	220.901 - 220.904
Massa :	132 000 kg
Snelheid :	125 km/h
Spanningen :	1500 / 3000 V DC

Stelplaatsindeling :

901	FSR	902	FSR	903	FSR	904	FSR
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Inzet :

De dienst van deze stellen eindigde op 1 juni jl. De stellen staan alle in Amsterdam CS afgesteld. Mogelijk worden ze tijdelijk verhuurd aan de NS, die er lokale treinen mee verzekeren, dit in afwachting van de levering van de pas bestelde IC-stellen.

Reeks 09 (L-stellen)

Bouwer :	BN - ACEC
Bouwjaar :	1988
Aantal besteld :	36
Eff. op 01/06/87 :	--
Nummers :	901 - 936 ?

Inzet :

Deze bestelde stellen, worden vanaf begin 1988 geleverd en gaan vooreerst naar Schaarbeek voor test- en rodageritten. Daarna worden ze in de L-dienst ingezet. Er is echter nog geen planning opgemaakt over de mogelijk inzet.

ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN

Reeks 11

Bouwer :	BN - ACEC
Bouwjaar :	1985 - 1986
Aantal gebouwd :	12
Eff. op 01/06/87	12
Nummers :	1181 - 1192
Massa :	84 000 kg
Snelheid :	160 km/h
Vermogen :	3 130 kW
Spanningen :	1500 / 3000 V DC

Stelplaatsindeling :

1181	FBMZ	1182	FBMZ	1183	FBMZ	1184	FBMZ	1185	FBMZ
1186	FBMZ	1187	FBMZ	1188	FBMZ	1189	FBMZ	1190	FBMZ
1191	FBMZ	1192	FBMZ						

Brussel-zuid (FBMZ) : 12 lokomotieven.

Inzet :

Deze lokomotieven verzekeren de volledige Benelux-dienst tussen Brussel-zuid en Amsterdam, verder worden ze ook regelmatig gebruikt voor de overige internationale treinen naar Nederland.

Reeks 12 :

Bouwer :	BN - ACEC
Bouwjaar :	1986
Aantal gebouwd :	12
Eff. op 01/06/87	12
Nummers :	1201 - 1212
Massa :	85 000 kg
Snelheid :	160 km/h
Vermogen :	3 130 kW
Spanningen :	3000 V DC / 25 000 V AC

Stelplaatsindeling :

1201	FBMZ	1202	FBMZ	1203	FBMZ	1204	FBMZ	1205	FBMZ
1206	FBMZ	1207	FBMZ	1208	FBMZ	1209	FBMZ	1210	FBMZ
1211	FBMZ	1212	FBMZ						

Brussel-zuid (FBMZ) : 12 lokomotieven.

Inzet :

De twee stamlijnen van deze lokomotieven zijn Antwerpen - Kortrijk - Lille en Schaarbeek - Tournai. Op deze lijn sleept de 12 ook de piekurtrein met M5-rijtuigen. Verder worden deze loks ook regelmatig ingezet voor Lourdes-treinen vanuit het ganse land.

Een mogelijke inzet tot in Paris hangt af van de goedkeuring van de SNCF. De testen verliepen rimpelloos, doch de administratieve goedkeuring is er nog steeds niet.

Reeks 15

Bouwer :	BN - ACEC
Bouwjaar :	1962
Aantal gebouwd :	5
Eff. op 01/06/87	5
Nummers (oorspr)	150.001 - 003 / 150.011 - 012
(thans)	1501 - 1505
massa :	77 700 kg
Snelheid :	160 km/h
Vermogen :	2 760 kW
Spanningen :	1500 / 3000 V DC / 25 000 V AC

Stelplaatsindeling :

1501	FBMZ	1502	FBMZ	1503	FBMZ	1504	FBMZ	1505	FBMZ
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Brussel-zuid (FBMZ) : 5 lokomotieven

Inzet :

Nog steeds worden deze lokomotieven ingezet tussen Brussel en Amsterdam, doch anderzijds worden deze machines ook ingezet in pool tussen de SNCF en NMBS op de verbindingen Liège - Paris en Brussel - Paris.

anderzijds worden ook regelmatig binnenlandse diensten gereden, o.a. naar Oostende en Liège.

Schildering :

Alle loks zijn blauw-geel.

Reeks 16

Bouwjaar :	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Eff. op 01/06/87 : Nummers (oorspr) : (thans) :	BN - ACEC 1966 8 8 160.001 - 004 / 160.021 - 024 1601 - 1608
	Massa : Snelheid : Vermogen : Spanningen :	82 600 kg 160 km/h 2 780 kW 1 500 / 3 000 V DC / 25 000 V AC 15 000 V AC

Stelplaatsindeling :

1601	FBMZ	1602	FBMZ	1603	FBMZ	1604	FBMZ	1605	FBMZ
1606	FBMZ	1607	FBMZ	1608	FBMZ				

Brussel-zuid (FBMZ) 8 lokomotieven.

Inzet :

Deze meerspanningslokomotieven worden bij voorkeur ingezet tussen Oostende - Brussel - Köln maar ook tussen Brussel - Paris.

Sporadisch slepen ze ook treinen op de lijn Liège - Charleroi - Paris.

Schildering :

Alle 8 lokomotieven hebben de blauw-gele huisstijl.

Reeks 18

Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Eff. op 01/06/87 : Nummers :	BN - Alsthom 1973 6 6 1801 - 1806
Massa : Snelheid : Vermogen : Spanningen :	113 000 kg 180 km/h 4 450 kW 1 500 / 3 000 V DC / 25 000 V AC 15 000 V AC

Stelplaatsindeling :

1801	NK	1802	NK	1803	NK	1804	NK	1805	NK
1806	NK								

Kinkempois (NK) : 6 lokomotieven

Inzet :

Deze machines worden gebruikt in de internationale dienst Oostende - Brussel - Köln, Liège- Paris en Brussel - Paris.

Schildering :

Alle loks bezitten de blauw-gele livree.

Reeks 20

Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Eff. op 01/06/87 : Nummers :	BN - ACEC 1975 - 1977 25 25 2001 - 2025
Massa :	111 000 kg



- Elektrische tractie voor goederentreinen :
2135 brengt een lege ertstrein terug naar Antwerpen
... terwijl 2316 een gemengde trein vanuit Antwerpen naar
Duitsland voert

Snelheid : 160 km/h
 Vermogen : 4 150 kW

Stelplaatsindeling :

2001	FEO	2002	FEO	2003	FEO	2004	FEO	2005	FEO	2006+	FEO
2007	FEO	2008	FEO	2009+	FEO	2010	FEO	2011	FEO	2012	FEO
2013	FEO	2014	FEO	2015	FEO	2016+	FEO	2017	FEO	2018§	FEO
2019	FEO	2020	FEO	2021	FEO	2022	FEO	2023	FEO	2024=	FEO
2025+	FEO										

Ronet (FEO) : 25 lokomotieven

Inzet :

Deze - in vermogen afgezwakte - machines, rijden nog steeds in reizigersdienst tussen Luxemburg - Brussel en zelfs tot Oostende, in goederendienst bereiken ze Leuven, Ronet, Stockem, Antwerpen-noord en Schaarbeek.

Verder worden ze ook ingezet voor zware verlofgangerstreinen naar Italië en extra-reizigersdiensten naar Zwitserland. Uiterste station is hierbij natuurlijk Luxemburg.

Afwijkingen :

de met (+) aangeduide lokomotieven bezitten de nieuwe blauwe livrei, de lokomotief 2024 (=) is de enige die het geel-blaue kleedje draagt.

lok 2018 (§) heeft als proef een extra-ventilatioerooster in de kopwanden.

Reeks 21 :

Bouwer : BN - ACEC
 Bouwjaar : 1984 - 1988
 Aantal te bouwen : 60
 Eff. op 01/06/87 : 44
 Nummering : 2101 ... 2160

Massa : 84 000 kg
 Vermogen : 3 130 kW
 Snelheid : 160 km/h

Stelplaatsindeling :

2101	FKR	2102	FKR	2103	FKR	2104	FKR	2105	FKR
2106	FKR	2107	FKR	2108	FKR	2109	FKR	2110	FKR
2111	FKR	2112	FKR	2113	FKR	2114	FKR	2115	FKR
2116	FKR	2117	FKR	2118	FKR	2119	FKR	2120	FKR
2121	FKR	2122	FKR	2123	FKR	2124	FKR	2125	FKR
2126	FKR	2127	FKR	2128	FKR	2129	FKR	2130	FKR
2131	FKR	2132	FKR	2133	FKR	2134	FKR	2135	FKR
2136	FKR	2137	FKR	2138	FKR	2139	FKR	2140	FKR
2141	FKR	2142	FKR	2143		2144		2145	FKR
2146	FKR	2147		2148		2149		2150	
2151		2152		2153		2154		2155	
2156		2157		2158		2159		2160	

Merelbeke (FKR) 44+ lokomotieven

Inzet :

Meer en meer wordt deze lokomotief de standaardlokomotief in reizigers- en goederendienst in het vlakke landsgedeelte. Hierbij worden ze ingezet in de IR-dienst Brussel-Kortrijk-Oostende, in de piekurdienst, maar ook in diverse andere reizigersdiensten, dit in de reeksen van de 22- en 23-ers. Ook in de goederendienst worden ze veelvuldig ingezet, dit vooral vanuit Hasselt naar Schaarbeek, Kinkempois en Montzen.

Naarmate de levering vordert zullen ze nog verdere taken van de reeks 22, maar ook van de diesels overnemen.

Afwijkingen :

Daar waar de eerste reeks (tot 2130) een geknikte kast - juist boven het chassis bezat -, bezit de tweede reeks een praktisch rechte zijwand.

Reeks 22 :

Bouwer : BN - ACEC/SEM
 Bouwjaar : 1954
 Aantal gebouwd : 50
 Eff op 01/06/87 : 50
 Nummers (oorspr) : 122.001 - 122.038 / 122.201 - 122.212
 (thans) : 2201 - 2250

MašaA :
 Massa : 87 000 kg
 Snelheid : 130 km/h
 Vermogen : 1 880 kW

Stelplaatsindeling :

2201+	FGH	2202°+	FGH	2203	FGH	2204	FGH	2205	FGH	2206+	FGH
2207+	FGH	2208§	FGH	2209+	FGH	2210+	FGH	2211+	FGH	2212	FGH
2213	FGH	2214	FGH	2215	FGH	2216	FGH	2217+	FGH	2218+	FGH
2219+	FGH	2220+	FGH	2221	FGH	2222+	FGH	2223	FGH	2224	FGH
2225	FKR	2226	FKR	2227	FKR	2228	FKR	2229	FKR	2230	FKR
2231	FKR	2232	FKR	2233	FKR	2234	FKR	2235	FKR	2236	FKR
2237	FKR	2238§	FKR	2239	FKR	2240	FKR	2241	FKR	2242	FKR
2243	FKR	2244§	FKR	2245	FKR	2246	FKR	2247	FKR	2248	FKR
2249	FKR	2250	FKR								

St-Ghislain (FGH) 25 lokomotieven
 Merelbeke (FKR) 25 lokomotieven

Inzet :

Nog steeds vervullen de 22-ers hun dienst voor piekuurtreinen met bestemmingen Charleroi, Brussel, Tournai, Quevy, Binche, Moeskroen en Namur. De overige vrije tijd worden ze ingezet voor goederentreinen in de richting van Charleroi-Jeumont, La Louvière, Vilvoorde en Ronet.

Merelbeke heeft voor zijn 22-ers een analoge dienst, in piekurdienst trekken ze treinen naar Kortrijk (vanuit Brussel), Aalst, Geraardsbergen, Dendermonde en St-Niklaas. Ook in goederendienst worden ze gebruikt naar Schaarbeek, Antwerpen en Monceau.

Afwijkingen :

(§) : de loks 2208, 2238, 2244 hebben nog de volledige groene schildering
 (+) : de loks aangeduid met (+) in de stelplaatsindeling zijn thans geel-blauw. De overige loks hebben de baluwe standaard huisstijl
 (°) : de 2202 bezit tussen de ronde vensters een extra-ventilatie-rooster.

Reeks 23

Bouwer : At. Mét. de Nivelles, ACEC, SEM
 Bouwjaar : 1955 - 1956
 Aantal gebouwd : 82 + 1
 Eff. op 01/06/87 : 83
 Nummers (oorspr) : 123.001 - 123.082 // 124.001
 (thans) : 2301 - 2383

Massa : 93 300 kg
 Snelheid : 130 km/h
 Vermogen : 1 880 kW

Stelplaatsindeling :

2301	FEO	2302°	FEO	2303§	FEO	2304§	FEO	2305	FEO	2306	FEO
2307	FEO	2308+	FEO	2309§	FEO	2310§	FEO	2311	FEO	2312§	FEO
2313	FEO	2314§	FEO	2315	FEO	2316	FEO	2317	FEO	2318+	FEO
2319	FEO	2320§	FEO	2321	FEO	2322+	FEO	2323+	FEO	2324§	FEO
2325§	FEO	2326	FEO	2327	FEO	2328	FEO	2329	FEO	2330	FEO
2331§	FEO	2332	FEO	2333	FEO	2334	FEO	2335§	FEO	2336§	FEO
2337	FEO	2338§	FEO	2339§	FEO	2340§	FEO	2341	FEO	2342§	FEO
2343	FEO	2344	FEO	2345	FEO	2346§	FEO	2347§	FEO	2348§	FEO
2349	FEO	2350§	FEO	2351§	FEO	2352§	FEO	2353	FEO	2354	FEO
2355	FEO	2356	FEO	2357§	FEO	2358§	FEO	2359	FEO	2360§	FEO
2361	FEO	2362	FEO	2363	FEO	2364§	NK	2365§	NK	2366	NK
2367+	NK	2368§	NK	2369	NK	2370§	NK	2371§	NK	2372	NK
2373	NK	2374+	NK	2375+	NK	2376+	NK	2377+	NK	2378+	NK
2379+	NK	2380+	NK	2381+	NK	2382+	NK	2383	NK		

Inzet :

Voor de machines van Ronet bestaan nog drie eigen inzetreeksen : een eerste reeks opvat vooral piekuurtreinen tussen Brussel en Leuven, Namur, Ottignies en tussen Charleroi-Leuven, Charleroi-Namur en Brussel-Mons. Hierin komen al dikwijls machines reeks 27 of 21 tot inzet. De twee andere reeksen omvatten enkel goederentreinen, praktisch doorheen het ganse land. Voornaamste bestemmingen zijn Antwerpen, Leuven, Montzen, Kinkempois, Clabecq, Kortrijk en Mons. Verder ook een aantal diensten naar stockem, dit in treinschakeling. Doch deze laatste diensten zullen verminderen ten gunste van de reeks 27.

Kinkempois gebruikt zijn 23-ers enkel in goederendienst, uiterste bestemmingen zijn Jeumont, Montzen, Monceau, St-Ghislain, Schaarbeek en Merelbeke. De 2383 verzekert de lichterdiensten tussen Liège en Ans.

Afwijkingen :

(§) : deze lokomotieven bezitten nog steeds de groene schildering
 (+) : bezitten de geel-blauwe veiligheidsschildering.
 (°) : de 2302 werd omgebouwd en bezit thans ventilatie-roosters in het bovenste deel van de kast. Verder hebben diverse lokomotieven een extra ventilatie-rooster tussen de ronde vensters.

Reeks 25

Bouwer :	BN - ACEC/SEM
Bouwjaar :	1960 - 1961
Aantal gebouwd :	22
Eff. op 01/06/87 :	14
Nummers (oorspr) :	125.001 - 125.016 // 140.001 - 140.006
(thans) :	2501 - 2514
Massa :	83 850 kg
Snelheid :	130 km/h
Vermogen :	1 880 kW

Stelplaatsindeling :

2501+	FBMZ	2502+	FBMZ	2503+	FBMZ	2504	FBMZ	2505	FBMZ	2506+	FBMZ
2507	FBMZ	2508+	FBMZ	2509+	FBMZ	2510	FBMZ	2511+	FBMZ	2512+	FBMZ
2513+	FBMZ	2514	FBMZ								

Inzet :

Deze machines worden vooral in de piekruiddienst ingezet : zo rijden ze treinen vanuit Antwerpen naar Gent, St-Niklaas, Turnhout en Aarschot. Vanuit Leuven slepen ze treinen naar Dendermonde. In goederendienst rijden ze naar Montzen, Monceau, Muizen en Turnhout.

Afwijkingen :

(+) : deze lokomotieven bezitten nog de geel-blaauwe schildering.

Reeks 25.5 :

Bouwer :	BN - ACEC/SEM
Bouwjaar :	1960 - 1961
Ombouw :	CW Mechelen
Eff. op 01/06/87 :	8
Nummers : (oorspr) :	125.015 - 125.016 // 140.001 - 140.006
(thans) :	2551 - 2558
Massa :	83 850 kg
Snelheid :	130 km/h
Vermogen :	1 880 kW

Stelplaatsindeling :

2551	FBMZ	2552	FBMZ	2553	FBMZ	2554	FBMZ	2555	FBMZ	2556	FBMZ
2557	FBMZ	2558	FBMZ								

Brussel-zuid (FBMZ) : 8 lokomotieven

Inzet :

Na het aflopen van de dienst voor de Benelux-treinen, worden deze tweespanningslokomotieven ingezet in de goederendienst, dit vanuit Antwerpen-schijnpoort. Zo rijden ze treinen naar Schaarbeek, Leuven, Monceau (in dubbel tractie met reeks 23), Essen en ook Mons/Quèvy.

Nochtans worden deze machines - volgens de laatste berichten - nog steeds ingezet voor internationale treinen naar Amsterdam, dit ter vervanging van een lok reeks 15.

Reeks 26 :

Bouwer :	BN - ACEC
Bouwjaar :	1964 // 1969 - 1971
aantal gebouwd :	35
Eff. op 01/06/87 :	35
Nummers (oorspr) :	126.001 - 126.006 // 126.101 - 126.130
(thans) :	2601 - 2635
Massa :	82 400 kg
Snelheid :	130 km/h
Vermogen :	2 570 kW

Stelplaatsindeling :

2601	MKM	2602	MKM	2603§	MKM	2604°	MKM	2605	MKM	2606+	MKM
2607+	MKM	2608+	MKM	2609+	MKM	2610+	MKM	2611+	MKM	2612+	MKM
2613	MKM	2614+	MKM	2615	MKM	2616	MKM	2617+	MKM	2618+	MKM
2619	MKM	2620	MKM	2621	MKM	2622+	MKM	2623+	MKM	2624+	MKM
2625+	MKM	2626+	MKM	2627+	MKM	2628	MKM	2629	MKM	2630	MKM
2631+	MKM	2632	MKM	2633	MKM	2634	MKM	2635	MKM		

Stockem (MKM) 35 lokomotieven

Inzrt :

De 26-ers worden enkel nog in goederendienst ingezet, voor het grootste gedeelte vanuit Monceau op de verbindingen naar Liège/Montzen, Jeumont, Schaarbeek, Leuven/Antwerpen, St-gihslain. Anderzijds blijft ook de verbinding naar Stockem hun stamlijn, hier worden de ertstreinen in treinschaakeling gevoerd.

Afwijkingen :

- (+) : deze machines zijn geel-blauw geschilderd
 (°) : lokomotief 2604 bezit nog steeds zijn geel-blauwe prototypeschildering.

Reeks 27 :

Bouwer : BN - ACEC
 Bouwjaar : 1981 - 1984
 Aantal gebouwd : 60
 Eff. op 01/06/87 : 60
 Nummers : 2701 - 2760
 Massa : 84 000 kg
 Snelheid : 160 km/h
 Vermogen : 4 150 kW

Stelplaatsindeling :

2701	FSD	2702	FSD	2703	FSD	2704	FSD	2705	FSD	2706	FSD
2707	FSD	2708	FSD	2709	FSD	2710	FSD	2711	FSD	2712	FSD
2713	FSD	2714	FSD	2715	FSD	2716	FSD	2717	FSD	2718	FSD
2719	FSD	2720	FSD	2721	NK	2722	NK	2723	NK	2724	NK
2725	NK	2726	NK	2727	NK	2728	NK	2729	NK	2730	NK
2731	NK	2732	NK	2733	NK	2734	NK	2735	NK	2736	NK
2737	NK	2738	NK	2739	NK	2740	NK	2741	NK	2742	NK
2743	NK	2744	NK	2745	NK	2746	NK	2747	NK	2748	NK
2749	NK	2750	NK	2751	NK	2752	NK	2753	NK	2754	NK
2755	NK	2756	NK	2757	NK	2758	NK	2759	NK	2760	NK

Inzet :

De lokomotieven van Oostende worden vooral ingezet op de verbinding naar Liège-Welkenraedt-Eupen en ook de IR-dienst Oostende-Kortrijk-Brussel verzekeren ze - samen met de reeks 21. Het programma wordt aangevuld met enkele goederendiensten, vooral vanuit Zeebrugge.

De Luikse machines rijden diverse diensten op de verbinding Aachen - Liège - Oostende en Liège - Maastricht. Deze laatste verbinding berijden ze ook in goederendienst. Doch dit pakket is veel uitgebreider, hierbij hebben ze diensten door het ganse land, bij voorkeur naar Ronet, Montzen, Antwerpen en Schaarbeek. Ook verzekeren ze enkele diensten vanuit Ronet richting Schaarbeek en Stockem, meestal in treinschakeling.

Reeks 28 :

Bouwer : Baume & Merpent - ACEC/SEM
 Bouwjaar : 1949
 Aantal gebouwd : 3
 Eff. op 01/06/87 : 3
 Nummers (oorspr) : 120.001 - 120.003 // 2001 - 2003
 (thans) / 2801 - 2803
 Massa : 84 920 kg
 Snelheid : 130 km/h
 Vermogen : 1 980 kW

Stelplaatsindeling :

2801 FBMZ 2802 FBMZ 2803+ FBMZ

Inzet :

Lokomotief 2801 zorgt voor het uitrangeren en voorverwarming van reizigerstellen te Oostende, de 2802 doet hetzelfde werk te Brussel-zuid, de 2803 verzekert diensttreinen tussen Schaarbeek / Brussel-zuid en de CW Mechelen. Voor het ter plaatste brengen van de rijtuigen bij speciale stoomtreinen worden deze machines ook regelmatig gebruikt;

Afwijkingen :

De 2803 bezit opnieuw gewone stroomafnemers;

DIESELSTELLEN

Reeks 43

Bouwer :	At. Mét. de Nivelles - SEM
Bouwjaar :	1954 - 1956
Aantal gebouwd :	30 + 6
Eff. op 01/06/87 :	3
Nummers (oorspr) :	603.01 - 603.30 // 602.01 - 602.06
(thans) :	4301 - 4336
Massa :	40 500 kg
Snelheid :	90 km/h
Vermogen :	240 kW

Stelplaatsindeling :

4301	GMN	4304	GMN	4310	GMN
------	-----	------	-----	------	-----

Montzen (GMN)	3 stellen
---------------	-----------

Inzet :

Vanuit Montzen rijden ze personeelstreinen naar Welkenraedt en Verviers. Verder de enkele diensten tussen Welkenraedt en Aachen-Hbf.

Toekomst :

Waarschijnlijk zullen deze stellen binnen afzienbare tijd vervangen worden door stellen 44 of 45.

Reeks 44

Bouwer :	Germain - GM
Bouwjaar :	1954
Aantal gebouwd :	10
Eff. op 01/06/87 :	9
Nummers (oorspr) :	604.01 - 604.10
(thans) :	4401 - 4410
Massa :	53 000 kg
snelheid :	80 km:h

Stelplaatsindeling :

4401	LK	4402	LK	4403	LK	4404	LK	4405	LK	4406	LK
4407	MUT	4408	MUT	4410	MUT						

Kortrijk (Lk)	6 stellen
Latour (MUT) :	3 stellen

Inzet :

Door de elektrifikatie van de verbinding naar Poperinge is de inzet thans beperkt tot de lijn Aalst - Burst. Eén stel staat steeds reserve te Aalst.

Te Latour worden ze - samen met de 45-ers - ingezet tussen Virton - Bertrix - Libramont - Bastogne Bertrix - Dinant en Arlon - Athus.

Reeks 45

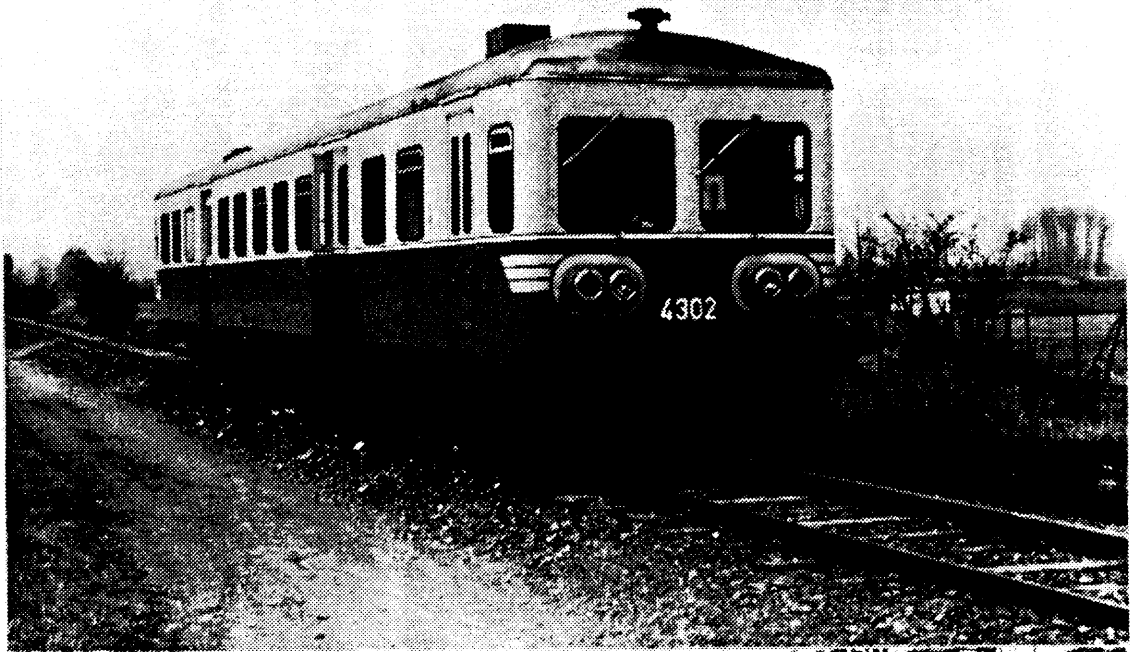
Bouwer :	Germain - GM
Bouwjaar :	1955
aantal gebouwd :	10
Eff. op 01/06/87 :	10
Massa :	54 200 kg
Snelheid :	80 km/h

Stelplaatsindeling :

4501	MUT	4502	MUT	4503	MUT	4504	MUT	4505	MUT	4506	MUT
4507	MUT	4508	MUT	4509	MUT	4510	MUT				

Inzet :

Deze stellen worden ingezet tussen Virton - Bertrix - Dinant en Bertrix - Bastogne. Verder ook de piekurdienst tussen Arlon en Athus.



Dieselstellen van de NMBS in privé-dienst

Terwijl de 4302 zijn brood bij de S.D.P. verdient ...

toert de 554.14 (ex 4614) rustig rond bij de T.T.Z.

Reeks 46

Bouwer : Ragheno - GM
 Bouwjaar : 1952
 Aantal gebouwd : 20
 Eff. op 01/06/87 : 12 (alle in park)
 Nummers : 554.01 - 554.20
 4601 - 4620

Massa : 32 600 kg
 Snelheid : 80 km/h

Stelplaatsindeling :

4601	ATH	4602	ATH	4603	ATH	4604	ATH	4605	ATH	4606	ATH
4607	ATH	4608	ATH	4609	ATH	4610	ATH	4611	ATH	4615	ATH

Ath : 12 stellen

Inzet :

Vanaf de nieuwe dienstregeling, rijden deze stellen niet meer, ze staan voorlopig nog afgesteld te Ath. Verder staan nog 5 stellen 4612, 4613, 4617, 4619, 4620 afgesteld te Haine-St-Pierre.

Reeks 49

Bouwer : Germain - Brosse
 Bouwjaar : 1941 - 1942
 aantal gebouwd : 50
 Eff. op 01/06/87 : 1
 Nummers : 553.01 - 553.50
 4901- 4911

Stelplaatsindeling :

4903 FND

Inzet :

de 4903 wordt nog ingezet voor lijnstudie voor nieuwe bestuurders, verder regelmatig ook havenrondritten en speciale treinen

DIESELLOKOMOTIEVEN

Reeks 51

Bouwer :	COCKERILL - ACEC/SEM
Bouwjaar :	1961 - 1963
Aantal gebouwd :	93
Eff. op 01/06/87 :	88
Nummers (oorspr) :	200.001 - 200.093
(thans) :	5101 - 5193
massa :	117 000 kg / 113 200 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	1 300 kW

Stelplaatsindeling :

5101	FSR	5102	FSR	5103	FSR	5104	FSR	5105	FSR	5106	FSR
5107	FKR	5108	LNC	5109	FKR	5110	FKR	5111	FKR	5112	FKR
5113	FKR	5114+	FSR	5115	FKR	5116	FKR	5117	LNC	5118	FKR
5119	FKR	5120	LNC	5121	LNC	5122	FSR	5123	LNC	5124	FKR
5125	FKR	5126	LNC	5127	LNC	5128	FKR	5129	LNC	5130	LNC
5131	LNC	5132	FKR	5133	FKR	5134	FKR	5135+	LNC	5136	FKR
5137	FKR	5138	LNC	5139	LNC	5140	LNC	5141	LNC	5142	LNC
5143	LNC	5144	FSR	5145	LNC	5146	LNC	5147+	LNC	5148	LNC
5149+	LNC	5150	LNC	5151	FHS	5152	FHS	5153	FHS	5154	FHS
5155	FHS	5156	FHS	5157	FHS	5158	FHS	5159	FHS	5160	FHS
5162	FNDM	5163	FNDM	5164	FNDM	5166	FNDM	5167	FNMDM	5168	FNDM
5169	FNDM	5170	FNDM	5171	FNDM	5172	FNDM	5173	FNDM	5174	FNDM
5175	FNDM	5177	FNDM	5178	FNDM	5179	FHS	5180	FHS	5181	FHS
5182	FHS	5183	FHS	5184	FHS	5185	FHS	5186	FHS	5187	FHS
5188	FHS	5189	FHS	5192	FHS	5193	FHS				

Merelbeke (FKR)	18 lokomotieven
Schaarbeek (FSR)	9 lokomotieven
Monceau (LNC)	23 lokomotieven
Hasselt (FHS)	23 lokomotieven
Antwerpen-dam (FNDM) /	15 lokomotieven

Inzet :

Merelbeke - pas gepromoveerd tot eigenaarsstelplaats - zet de 51-ers enkel in goederendienst in, hierbij voor diensten naar Monceau-La Louvière, verder de overname van de treinen gesleept door de 59-ers naar o.a. Ruilen, Zeebrugge, Antwerpen en Moeskroen.

Hasselt behoudt zijn klassieke reeks, vooral het kolenverkeer en het lokale goederenverkeer val-ten hierbij te beurt aan de 51-ers. In Limburg bereiken hierdoor Tesserderlo, Mol/Neerpelt, Lanaken/Maastricht, Zolder en Waterschei-Eisden. Verdere bestemmingen zijn Montzen, Antwerpen, Schaarbeek en kinkempois.

Monceau bedient met zijn 51-ers goederendiensten met eindbestemmingen Gent, Geraardsbergen, Jeumont, Schaarbeek en Zolder. Verder ook diverse lokale diensten. Hierbij werden zelfs enkele diensten van de 60-ers van St-Ghislain overgenomen. Ook interessant zijn de diensten naar Aulnoye en Feignies.

Antwerpen-dam gebruikt zijn 51-ers naar Essen, Montzen, Schaarbeek en Kinkempois. Opmerkelijk is ook het bedienen (en rangeren) in het Nederlandse non-ferro metaalbedrijf te Budel (lijn Neerpelt-wEert).

De diensten van de machines van Schaarbeek waren - bij het afsluiten van dit nummer - niet bekend.

Afwijkingen :

(+) : de machines 5114, 5135, 5147 en 5149 zijn de enige die nog in het groen rondrijden.

De 5109 heeft nog steeds een geel bovenzak op de neus.

Vermelden we nog dat er twee bouwvormen zijn bij de 51-ers, nl. met gestroomlijnde en met rechte bufferbalk.

Reeks 52

Bouwer :	Anglo-Franco-Belge - GM
Bouwjaar :	1955
Aantal gebouwd :	17
Eff op 01/06/87 :	17
Nummers (oorspr) :	202.001 - 202.017
(thans) :	5201 - 5217

Massa :	108 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	1 270 kW

Nota : door diverse verbouwingen is er voor vele nummers geen overeenkomst meer.

stelplaatsindeling :

5201*	FEO	5202*	FEO	5203	FEO	5204	MUT	5205*	FEO	5206	FEO
5207	FEO	5208	FEO	5209	FEO	5210	FEO	5211*	FEO	5212*	FEO
5213*	FEO	5214*	FEO	5215*	FEO	5216*	FEO	5217*	MUT		

Ronet (FEO) :	15 lokomotieven
Latour (MUT) :	2 lokomotieven

Inzet :

Te Ronet worden nog steeds vier lokomotieven ingezet tussen Namur en Dinant, dit in reizigersdienst. Verder is er een tweede reeks met enkel goederendiensten met o.a. als bestemmingen Athus/Belval, Namêche, Visé, Jeumont en Heer-Agimont.

De machines van latour rijden mee in de reeks van de 53-ers.

Afwijkingen :

(*) : machines uitgerust met vlottende kabine.

Toekomst :

Door de elektrificatie van de lijn naar Dinant is de toekomst voor de nog niet omgebouwde loks niet verzekerd. Ze zouden dan ook voor 1990 geschrapt worden.

Reeks 53

Bouwer :	Anglo-Franco-Belge - GM
Bouwjaar :	1955
Aantal gebouwd :	19
Eff. op 01/06/87 :	15
Nummers (oorspr) :	203.001 - 203.019
(thans) :	5301 - 5319
Massa :	106 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	1 270 kW

Stelplaatsverdeling :

5301*	MUT	5303*	MUT	5304*	MUT	5305*	MUT	5306*	MUT	5308	MUT
5309*	MUT	5310*	MUT	5311*	MUT	5312*	MUT	5313*	MUT	5314*	MUT
5315	MUT	5316*	MUT	5319	MUT						

latour :	15 lokomotieven
----------	-----------------

Inzet :

Latour zet in een gemengde reeks met 52, 53 en 55-ers in het totaal 14 lokomotieven in, dit in de zware goederendienst tussen Ronet, Bertrix-Virton-Athus-Belval (CFL). Verder ook enkele diensten naar Marloie en Stockem. Regelmatig echter ook lokale goederentreinen o.a. naar Libramont en Bastogne.

Afwijkingen :

(*) : machines met vlottende kabine

Toekomst :

Niet omgebouwde machines zullen tijdens de volgende jaren verdwijnen.

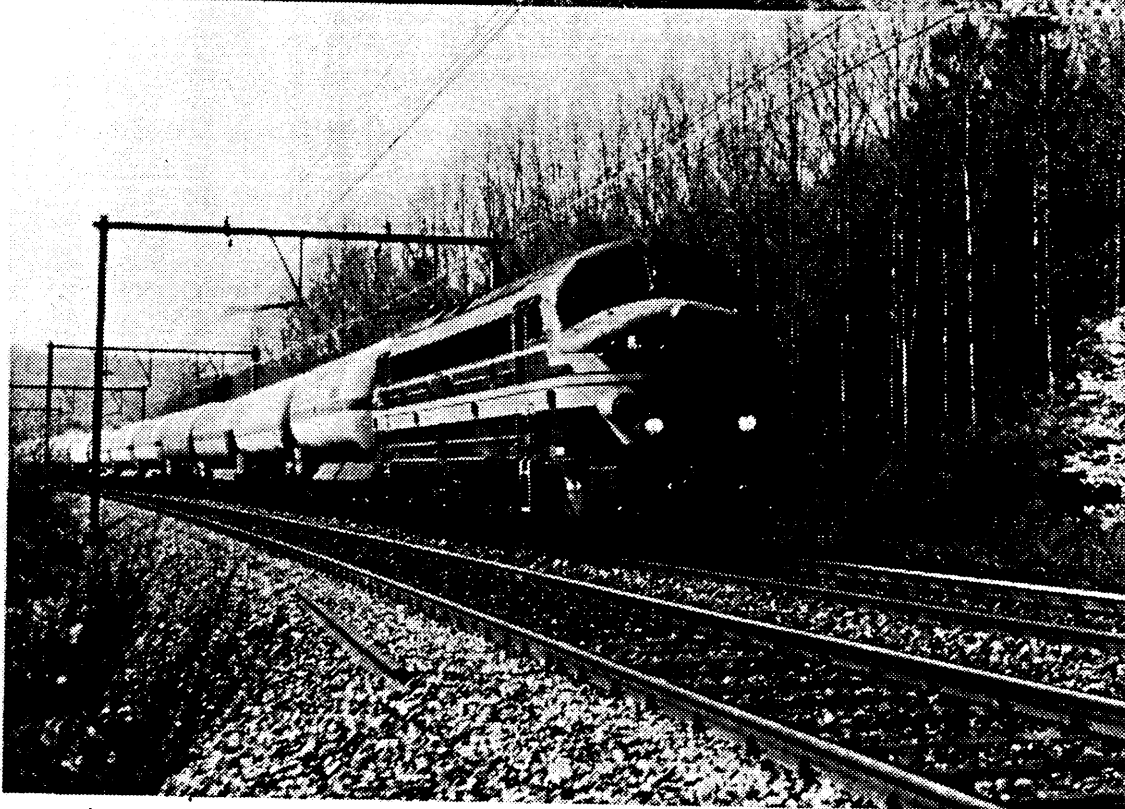
Reeks 54

Bouwer :	Anglo-Franco-Belge - GM
Bouwjaar :	1955 - 1957
aantal gebouwd :	8
Eff op 01/06/87 :	4
Nummers (oorspr) :	204.001 - 204.008
(thans) :	5401 - 5408
massa :	108 000 kg
Snelheis :	120 km/h
Vermogen :	1 270 kW

Stelplaatsindeling :

5401	FEO	5403	FEO	5404	FEO	5407	FEO
------	-----	------	-----	------	-----	------	-----

Ronet (FEO) :	4 lokomotieven
---------------	----------------



Diesels voor goederentreinen ...

De 5138 brengt zijn kolen vanuit Zolder naar Seraing
... de 5404 nog steeds in dienst te Floreffe

Inzet :

Deze overblijvende lokomotieven worden ingezet in de goederenreeks van de 52-ers en verder voor bijkomende diensten (extra-goederentreinen, werktreinen).

Toekomst :

Deze machines blijven tot na de elektrifikatie van de lijn naar Dinant, dan gaan ze uit het bestand. De 5403 blijft in het museumbestand, hopelijk rijvaardig.

Afwijkingen :

De 4 loks hebben twee schilderingen, de 5403 en 5407 hebben de groene huisstijl met twee gele lijnen, de 5401 en 5404 zijn groen-geel

Reeks 55 :

Bouwer :	BN - GM
Bouwjaar :	1961 - 1962
Aantal gebouwd :	42
Eff op 01/06/87 :	40
Nummers (oorspr) :	205.001 - 205.042
(thans) :	5501 - 5542

Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	1 180 kW

Stelplaatsindeling :

5501+ MUT	5502 MUT	5503 MUT	5504 MUT	5505§ NK	5506 NK
5507+ NK	5508 NK	5509 NK	5510§ NK	5511 NK	5512 NK
5513 NK	5514+ NK	5515§ NK	5517+ NK	5518+ NK	5519 NK
5520+ NK	5521+ NK	5523§ NK	5524+ NK	5525+ NK	5526+ NK
5527 NK	5528+ NK	5529§ NK	5530 NK	5531 NK	5532 NK
5533+ NK	5534+ NK	5535+ NK	5536+ NK	5537 NK	5538 NK
5539+ NK	5540§ NK	5541 NK	5542§ NK		

Latour (MUT) :	4 lokomotieven
Kinkempois (NK) :	36 lokomotieven

Inzet :

Te Latour worden deze machines ingezet in de reeks van de 52/53-ers op de lijn Ronet - Bertrix - Virton - Athus - Belval. Meestal wordt in treinschakeling gereden.

Te Kinkempois worden de 55-ers zowel in reizigers- als goederendienst gebruikt : de machines met elektrische verwarming (§) worden ingezet naar Gouvy/Luxembourg en naar Maastricht. Verder ook diverse extra-treinen.

De gewone 55-ers worden in reizigersdienst naar Jemelle ingezet, verder ook enkele piekurtreinen naar Gouvy.

De goederenreeks wordt steeds verder ingekort, deze worden vooral ingezet vanuit Montzen naar Aachen-West, Welkenraedt, Kinkempois, Gouvy, Marloie en Hasselt/zolder. Speciale trein is ook de lokale trein naar Sourbrodt-Butgenbach. Op deze lijn worden ook regelmatig zware militaire treinen gesleept.

Afwijkingen :

(+) : gele huisstijl

(§) : uitgerust met elektrische verwarming (blauw-geel)

Reeks 59

Bouwer :	Cockerill - Baldwin
Bouwjaar :	1955
Aantal gebouwd :	55
eff. op 01/06/87 :	42
Nummers (oorspr) :	201.001 - 201.055
(thans) :	5901 - 5955

Massa :	87 200 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	1 050 kW

Stelplaatsindeling

5901+ FNDM	5902+ FNDM	5903+ FNDM	5905 FNDM	5907§ FNDM	5909+ FNDM
5910+ FNDM	5912+ FNDM	5913+ FNDM	5914+ FNDM	5916+ FNDM	5917 FNDM
5918 FKR	5919+ FNDM	5921+ FNDM	5922+ FNDM	5923 FNDM	5924+ FNDM
5925+ FNDM	5926+ FNDM	5927 FKR	5929 FKR	5930+ FNDM	5931+ FNDM
5935 FNDM	5936+ FNDM	5937+ FNDM	5938+ FNDM	5939+ FKR	5940 FKR

5941	FNDM	5944	FKR	5945+	FNDM	5946	FNDM	5947+	FKR	5950+	FNDM
5951	FKR	5952+	FNDM	5953	FKR	5954+	FNDM	5949+	FNDM		

Antwerpen-dam (FNDM)	31	lokomotieven
Merelbeke (FKR)	18	lokomotieven

Inzet :

Alleen nog in Antwerpen bestaat er een reeks voor deze machines, ze omvat goederendiensten in de omgeving van Antwerpen, met als bestemmingen Boom/Schelle, Muizen/Schaarbeek, Leuven, Herentals/Mol/Turnhout. Verder zijn er ook enkele treinen naar Merelbeke. Hier nemen bestuurders van deze stelplaats de trein over om hem verder te voeren naar Ruien (2 treinen per dag). 's Nachts rijdt een 59-er nog door naar Aachen-West

Te Merelbeke staan alle 59-ers park, sporadisch worden deze machines nog gebruikt in diverse goederendiensten.

Toekomst :

De park gestelde machines (alle loks van Merelbeke, 5901, 5902, 5912, 5913, 5914, 5916, 5919, 5923, 5925, 5938, 5949, 5952 en 5954) zullen dit jaar nog afgevoerd worden. De overige machines zullen nog wel een paar jaar rondrijden.

Afwijkingen :

(§) : lok 5907 heeft nog enkele koplampen en wordt bewaard voor het museum
 (+) : deze machines bezitten nog een groen-geel kleedje.

Reeks 60 prototype

Bouwer :	Cockerill - ACEC/SEM - (ABC)
Bouwjaar :	1961 - 1962
Aantal gebouwd :	6
Eff. op 01/06/87 :	6
Nummers (oorspr) :	210.001 - 210.006
(thans) :	6001 - 6006
Massa :	84 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	850 kW

Stelplaatsindeling

6001	FGH	6002	FGH	6003	FGH	6004	FGH	6005*	FKR	6006	FGH
						St-Ghislain (FGH) :	5 lokomotieven				
						Merelbeke (FKR) :	1 lokomotief				

Inzet :

De machines van St-Ghislain worden - samen met de serieuitvoering - ingezet voor lokale goederendiensten rondom Mons, met bestemmingen Tournai, Quévy-Feignies, Quéivrain, Blaton, Ath en sporadisch ook Merelbeke
 Verschillende treinen rijden in dubbel traktie

De 6005 van Merelbeke (omgebouwd met ABC-motor) wordt normaal ingezet voor de lokale goederendienst naar De Panne, verder wordt deze machine nogal eens gebruikt voor bedevaarttreinen richting Moeskroon en Tourcoing (bestemming Lourdes).

Toekomst :

Er is nog geen planning aangaande de toekomst van deze loks, waarschijnlijk zullen ze de taak van de serieuitvoering voor baantreinen gaan overnemen.

Afwijking :

(*) : de 6005 is blauw-geel geschilderd (ABC-motor, elektrische verwarming).

Reeks 60 (serieuitvoering)

Bouwer :	Cockerill - ACEC/SEM
Bouwjaar :	1963 - 1964
Aantal gebouwd :	100
Eff. op 01/06/87 :	14
Nummers (oorspr) :	210.007 - 210.091 / 210.201 - 210.215
(thans) :	6007 - 6091 / (6101 - 6115)
Massa :	78 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	850 kW

Stelplaatsindeling :

6012	FGH	6027	FKR	6032	FGH	6034	FGH	6039	FGH	6040	FGH
6045	FGH	6047	FGH	6048	FGH	6060	FKR	6067	FKR	6069	FGH
6070	FKR	6039	FKR						FGH		

Merelbeke (FKR) : 3 2 lokomotieven (alle in park)
 St-Ghislain (FGH) : 4 4 lokomotieven
 verder Dienst Baan : 6 lokomotieven (zie verder)

Inzet :

De laatste lokomotieven van deze reeks worden ingezet te St-Ghislain in de lokale goederendienst, dit samen met de prototypemachines en de 62-ers. De bestemmingen zijn Feignies, Quéivrain, Blaton, Tournai en Ath. Verder ook de verschillende treinen naar o.a. Tertre.

Merelbeke heeft nog 6 machines, doch deze staan officieel park. Nochtans kan men ze voorlopig nog zien voor lokale goederentreinen.

Toekomst :

Nog dit jaar zullen de laatste 60-ers van de NMBS-lijnen verdwijnen, enkel de dienst Baan zou nog een aantal jaren gebruik kunnen maken van zijn machines, doch ook dat is twijfelachtig.

Voorlopig is nog geen machine voor het museumbestand voorzien.

Reeks 62 / 63

Bouwer :	BN - GM
Bouwjaar :	1961 - 1966
Aantal gebouwd :	6 prototypes + 130 serieloks
Eff. op 01/06/87 :	126
Nummers (oorspr) :	212.001 - 212.003 // 212.101 - 212.233
(thans) :	6201 - 6333 // 6391 - 6393
Massa :	78 000 kg / 80 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	975 kW

Stelplaatsindeling :

6201	FKR	6202	FKR	6203	FKR	6204	FKR	6205	FKR	6206	FKR
6207	FKR	6210	FKR	6211	FKR	6212	FKR	6213	FKR	6214	FKR
6215*	LK	6216	FKR	6217	LNC	6218	LNC	6219	FKR	6220	FKR
6221	FKR	6222	FKR	6223	FKR	6224	LNC	6225	FKR	6227	FKR
6228	FKR	6229	FKR	6230	FKR	6231	LNC	6233	FKR	6234	LNC
6235	FKR	6236	FKR	6237	FKR	6238	FHS	6240	FHS	6241	FGH
6242	FGH	6243	LNC	6244	FGH	6245	FHS	6246	FHS	6247	FKR
6248	LNC	6249	LNC	6250	FGH	6251	FHS	6252	FGH	6253	FHS
6254	FGH	6255	FHS	6256	FKR	6257	FGH	6258	FGH	6260	FHS
6261	FHS	6262	FGH	6263	FGH	6264	FHS	6265	FKR	6266	FGH
6267	FHS	6268	FHS	6269	FGH	6270	FGH	6271	LNC	6272	FGH
6273	FGH	6274	NK	6275	FGH	6276	FGH	6277	FGH	6278	FGH
6279	FHS	6280	FKR	6281	FHS	6282	FGH	6283	FHS	6284	FGH
6285	FGH	6286	FGH	6287	FGH	6288	FGH	6289	NK	6290	FGH
6291	FHS	6292	FKR	6293	FKR	6294	FHS	6295	FHS	6296	FHS
6297	FHS	6298	FHS	6299	FHS	6300	LK	6301	LK	6302	LK
6303	LK	6304	LK	6305	LK	6306	LK	6307	LK	6309	FKR
6311	FKR	6312	FKR	6313	FKR	6314	FGH	6315	FKR	6316	FHS
6317	FHS	6318	FHS	6319	FHS	6320	FHS	6321	FHS	6322	FKR
6323	NK	6324	NK	6325	NK	6326	FHS	6327	FHS	6328	NK
6329	NK	6330	FHS	6331	FHS	6333	FKR				
6391	FKR	6392	FKR	6393	FKR						

Hasselt (FHS) : 32 lokomotieven
 Kortrijk (LK) : 9 lokomotieven
 Merelbeke (FKR) : 42 lokomotieven
 Monceau (LNC) : 9 lokomotieven
 St-Ghislain (FGH) : 27 lokomotieven
 Kinkempois (NK) : 7 lokomotieven

Inzet :

Te Hasselt bestaan drie inzetreeksen voor de 62-ers : in reizigersdienst verzekeren ze de treinen Antwerpen- Neerpelt en Mol - Hasselt, steeds in trek- en duwdienst. De tweede dienst voorziet treinen vanuit Leuven, dit vooral op de verbinding naar Antwerpen-Zandvliet voor de ertstreinen, verder ook nog enkele lokale diensten, o.m. naar Grimde, Kortenberg en St-Joris-Weert.

De derde reeks omvat de lokale goederendiensten in de Limburgse mijnstreek, bedieningstreinen naar Landen, Leopoldsburg/Beringen en Tongeren. Hierin ook enkele doorgaande treinen.

Kortrijk werd het belangrijkste slachtoffer bij de nieuwe dienstregeling. Deze stelplaats zet enkel nog 62/63-ers in voor goederentreinen met bestemmingen Gent, Moeskroen en Roeselare. Ook de piekurtreinen naar Poperinge blijven in het programma.

De 6215 rijdt mee in de goederenreeks, doch wordt vooral tijdens het zomerseizoen gebruikt voor bedevaarttreinen.

Mereelbeke kende de grootste vooruitgang in zijn effectief : hoofdzet kennen deze machines in de reizigersdienst, o.m. in de IR-dienst Eeklo - Ronse en Geraardsbergen - De Panne. Maar ook in de goederendienst maken ze zich verdienstelijk : 12 lokomotieven bereiken in deze dienst Ronse, Zottegem, Manage en Moerbeke. Doch anderzijds ook veel lokale diensten o.m. naar Eeklo, Zelzate/Sas van Gent.

St-Ghislain gebruikt zijn 62-ers in reizigersdienst, nl. naar Quéivrain en tussen Mons - Ath - Geraardsbergen, dit ter vervanging van de reeks 46. De overblijvende machines rijden in een gemengde goederenreeks met de 60-ers, waarbij de reeks 62 vooral de doorgaande en zwaardere treinen voor hun rekening nemen.

Te Kinkempois worden 5 loks in de lokale goederendienst ingezet : specifiek is hier het slepen van de mengewagentreinen tussen Seraing en Chertal.

Afwijkingen :

6391 - 6392 - 6393 : prototypelokomotieven

6215 : lok met elektrische verwarming (blauw - geel)

Reeks 70

Bouwer :	Baume & Merpent - ABC - ACEC
Bouwjaar :	1954
Aantal gebouwd :	6
Eff. op 01/06/87 :	6
Nummers (oorspr) :	270.001 - 270.006
(thans) :	7001 - 7006
Massa :	84 600 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	420 kW

Stelplaatsindeling :

7001 FNDM 7002 FNDM 7003 FNDM 7004 FNDM 7005 FNDM 7006 FNDM

Antwerpen-dam (FNDM) : 6 lokomotieven

Inzet :

Deze diesel-elektrische machines verzekeren vooral de lokale goederentreinen naar Herentals/Turnhout, Boom/Hemiksem en Zwijndrecht. Verder ook rangeerdiensten te Turnhout en Lier en bediening van de industriële lijn langs het Albertkanaal en op de linker Scheldeoever

Reeks 71

Bouwer :	A.B.R. - ABC
Bouwjaar :	1962 - 1963
Aantal gebouwd :	3
Eff op 01/06/87 :	3
Nummers (oorspr) :	222.001 - 222.003 // 6601 - 6603
(thans) :	7101 - 7103
Massa :	74 000 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	425 kW

Stelplaatsindeling :

7101 FNDM 7102 FNDM 7103 FNDM

Inzet :

Twee lokomotieven worden konstant gebruikt als afduwers te Antwerpen-noord, de derde lok wordt sporadisch gebruikt voor de sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de havensekties.

Reeks 73

Bouwer :	BN - ABR - Cockerill - Voith
Bouwjaar :	1965 - 1966 // 1973 - 1974
Aantal gebouwd :	95
Eff. op 01/06/87 :	95
Nummers (oorspr) :	273.001 - 273.035
(thans) :	7301 - 7395
Massa :	56 000 kg / 59 000 kg
Snelheid :	60 km/h
Vermogen :	550 kW

Stelplaatsindeling :

7301	LNC	7302	LNC	7303	LNC	7304	LNC	7305	LNC	7306	LNC
7307	LNC	7308	LNC	7309	LNC	7310	LNC	7311	LNC	7312	LNC
7313	LNC	7314	LNC	7315	LNC	7316	LNC	7317	LNC	7318	LNC
7319	LNC	7320	LNC	7321	LNC	7322	LNC	7323	LNC	7324	LNC
7325	LNC	7326	LNC	7327	LNC	7328	LNC	7329	LNC	7330	LNC
7331	LNC	7332	LNC	7333	LNC	7334	LNC	7335	LNC	7336	FHS
7337	FKR	7338	FEO	7339	FEO	7340	FEO	7341	FEO	7342	FEO
7343	NK	7344	NK	7345	NK	7346	NK	7347	NK	7348	NK
7349	NK	7350	NK	7351	NK	7352	NK	7353	NK	7354	FHS
7355	NK	7356	NK	7357	FHS	7358	FKR	7359	FKR	7360	FKR
7361	FKR	7362	FKR	7363	FKR	7364	FKR	7365	FHS	7366	FHS
7367	FKR	7368	FKR	7369	FKR	7370	FKR	7371	FHS	7372	FHS
7373	FHS	7374	FHS	7375	FHS	7376	FKR	7377	FKR	7378	FKR
7379	FKR	7380	FKR	7381	NK	7382	NK	7383	NK	7384	NK
7385	NK	7386	NK	7387	FHS	7388	NK	7389	NK	7390	NK
7391	NK	7392	FHS	7393	FHS	7394	FHS	7395	FHS		

Hasselt (FHS) : 16 lokomotieven
 Merelbeke (FKR) : 16 lokomotieven
 Monceau (LNC) : 35 lokomotieven
 Kinkempois (NK) : 23 lokomotieven
 Ronet (FEO) : 5 lokomotieven

Inzet :

Hasselt zet zijn lokomotieven in rangeerdienst te Hasselt, Mol, Winterslag en Waterschei. Daarenboven doen ze lokale lijndiensten in de Limburgse mijnstreek, vooral tussen Winterslag/Waterschei en de kolenhaven.

Twee machines van Hasselt verzekeren de rangeringen te Leuven-station en Leuven-vorming

De Gentse machines verzekeren de rangeringen in de haven en rijden verder bedieningstreinen naar Eeklo, Maldegem, Moerbeke en Lokeren. Vooral in deze stelplaats worden de diensten groter, dit ter vervanging van de 80-ers

Monceau verzekert met zijn machines vooral rangeringen en lokale goederentreinen binnen het industriegebied rond Charleroi, met als uiterste punten Mariembourg, Piéton, Bascoup, Lobbes-Thuillies, Erquelinnes en Nivelles.

Kinkempois gebruikt zijn 73-ers voor de zware rangeerdienst en voor lokale goederentreinen naar Visé, Spa, Poulseur en Liers.

Ronet als laatste gebruikt de 73-ers te Ronet-vorming en Namur en sleept lokale diensten naar Floreffe en Jambes.

Reeks 74

Bouwer : BN - ABC
 Bouwjaar : 1977
 Aantal gebouwd : 10
 Eff. op 01/06/87 : 10
 Nummers : 7401 - 7410
 Massa : 60 000 kg
 Snelheid : 60 km/h
 Vermogen : 550 kW

Stelplaatsindeling :

7401	FNDM	7402	FNDM	7403	FNDM	7404	FNDM	7405	FNDM	7406	FNDM
7407	FNDM	7408	FNDM	7409	FNDM	7410	FNDM				

Inzet :

De voornaamste inzet valt te noteren als sleepers tussen Antwerpen-noord en de havensekties, vooral de noorderhaven. De overige machines worden ingezet in de rangeerdienst (o.a. te Turnhout) en in de dokken. Verder rangeren deze loks ook te Zandvliet (de nieuwe ertsoverslaghaven)

Reeks 75

Bouwer : BN - GM
 Bouwjaar : 1965
 Aantal gebouwd : 6
 Eff op 01/06/87 : 6
 Nummers (oorspr) : 213.001 - 213.006 // 6501 - 6506
 (thans) : 7501 - 7506
 Massa : 79 000 kg
 Snelheid : 80 km/h
 Vermogen : 860 kW

Stelplaatsindeling :

7501	FNDM	7502	FNDM	7503	FNDM	7504	FNDM	7505	FNDM	7506	FNDM
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Inzet :

Deze ex-lijndiesellokomotieven worden gebruikt in de sleepdienst tussen Antwerpen-noord en de diverse havensekties.

Reeks 80

Bouwer :	BN / ABR - Maybach
Bouwjaar :	1960 - 1963
Aantal gebouwd :	69
Eff. op 01/06/87 :	60
Nummers (oorspr) :	260.001 - 260.069
(thans) :	8001 - 8069
Massa :	52 100 kg
Snelheid :	60 km/h
Vermogen :	390 kW

Stelplaatsindeling :

8001	FSR	8002	FKR	8003	FSR	8004	FSR	8005	FSR	8006	FSR
8007	FSR	8008	FSR	8009	FSR	8010	FSR	8011	FSR	8012	FSR
8013	FSR	8015	FKR	8016	FKR	8018	FKR	8020	FKR	8022	FSR
8024	FSR	8025	FSR	8026	FSR	8027	FSR	8028	FSR	8029	FKR
8030	FSR	8031	FKR	8032	FKR	8033	FKR	8034	FKR	8035	FKR
8036	FKR	8037+	FKR	8039	FKR	8040	FKR	8043	FSR	8045	FKR
8046	FSR	8047	FSR	8048	FKR	8049	FSR	8050	FSR	8051	FSR
8052	FSR	8053	FKR	8054	FSR	8055	FSR	8056	FSR	8057	FSR
8058	FSR	8059	FSR	8060	FSR	8061	FSR	8062	FSR	8063	FSR
8064	FKR	8065	FSR	8066	FSR	8067	FSR	8068	FSR	8069	FSR

Schaarbeek (FSR) : 41 lokomotieven
Merelbeke (FKR) : 10 lokomotieven

De Brusselse machines worden nog vol ingezet en verzekeren de rangeringen binnen de ganse Brusselse agglomeratie en stoten ook door tot Halle en Muizen.

Te Merelbeke wordt de inzet verder ingebonden : ze rangeren nog te Merelbeke, Gent-St-Pieters, maar in de Gentse haven wordt hun optreden beperkt. Vanuit Aalst rijden ze lokale goederentreinen naar Denderleeuw, Ninove en Geraardsbergen, vanuit St-Niklaas bedienen ze Beveren en Temse. Te Dendermonde rangeren ze in het station en rijden ze naar Sauvagarde, Baasrode en Zele.

Toekomst :

De toekomst voor de Gentse machines ziet er zeer duister uit : hier worden ze meer en meer vervangen door 73-ers en diverse machines staan al in park. Nog dit jaar worden nog een tiental machines afgevoerd.

Afwijking :

(+) : 8037 heeft nog steeds zichtbaarheidsstrepen op de brandstoftanks.

Reeks 82 :

Bouwer :	BN - ABR - ABC
Bouwjaar :	1965 - 1966 / 1973
aantal gebouwd :	75
Eff op 01/06/87 :	75
Nummers (oorspr) :	262.001 - 262.045
(thans) :	8201 - 8275
Massa :	57 000 kg / 59 000 kg
Snelheid :	60 km/h
Vermogen :	395 kW

Stelplaatsindeling :

8201	FSD	8202	FSD	8203	FVY	8204	FSD	8205	NK	8206	FSD
8207	FSD	8208	FSD	8209	FSD	8210	FSD	8211	FSD	8212	FGH
8213	NK	8214	FGH	8215	NK	8216	NK	8217	FGH	8218	FGH
8219	FGH	8220	FVY	8221	FGH	8222	FGH	8223	FGH	8224	NK
8225	NK	8226	NK	8227	FGH	8228	FGH	8229	FGH	8230	FGH
8231	FGH	8232	FNDM	8233	FSD	8234	NK	8235	FVY	8236	FNDM
8237	NK	8238	NK	8239	NK	8240	NK	8241	FGH	8242	FSD
8243	FSD	8244	FSD	8245	NK	8246	FNDM	8247	FNDM	8248	FVY
8249	FSD	8250	FSD	8251	FGH	8252	NK	8253	NK	8254	FGH
8255	FVY	8256	FNDM	8257	FNDM	8258	FNDM	8259	FNDM	8260	FNDM
8261	FNDM	8262	FNDM	8263	FNDM	8264	FNDM	8265	FNDM	8266	FNDM
8267	FNDM	8268	FNDM	8269	FNDM	8270	FNDM	8271	FNDM	8272	FNDM
8273	FNDM	8274	FNDM	8275+	FNDM						

St-Ghislain (FGH) : 16 lokomotieven
Antwerpen-dam (FNDM) : 24 lokomotieven
Oostende (FSD) : 15 lokomotieven
Kinkempois (NK) : 15 lokomotieven
Gouvy (FVY) : 5 lokomotieven

Inzet :

Oostende (meer bepaald voerderspost Brugge) benuttigt 12 lokomotieven reeks 82 voor zijn rangeringen te Brugge, Zeebrugge en in mindere mate Oostende. Verder talrijke treinen tussen Brugge en Zeebrugge.

Kinkempois zet deze reeks in voor rangeringen binnen de ganse agglomeratie, te Visé en te Statte. Vanuit deze plaatsen bereiken ze o.a. Bassenge en Moha. Vanuit Liège stoten ze door tot in Waremmen en Pepinster.

Te Antwerpen worden de 82-ers gebruikt voor rangeringen in de dokken (vooral het noordelijke deel en de petroleumhaven). Verder zijn er de stationsrangeringen te Antwerpen-centraal en Berchem. Vier lokomotieven bedienen in treinschakeling de noorderhaven. Hier komt het "kalf" 8275 meestal tot inzet.

St-Ghislain heeft een uitgebreid inzetgebied met rangeringen te Mons, St-Ghislain, Quévy, Tertre, Tournai, Soignies, Clabecq en Tubize.

Te Gouvy zet men de 82-ers in te Gouvy-zelf, maar ook voor treinen naar Vielsalm en Trois-Ponts. Anderzijds verzekeren ze - in dubbel traktie - lichterdiensten naar Bellain op de lijn naar Trois-Vierges.

Afwijking :

- (+) : de 8275 "kalf" heeft geen bestuurderskabine meer.
- enkele machines van Oostende bezitten nog enkele koplampen.

Reeks 83

Bouwer :	Cockerill
Bouwjaar :	1956
Aantal gebouwd :	25
Eff op 01/06/87 :	23
Nummers (oorspr) :	253.001 - 253.025
(thans) :	8301 - 8325
Massa :	57 000 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	330 kW

Stelplaatsindeling :

8301	LNC	8302	LNC	8303	LNC	8304	LNC	8305	LNC	8307	LNC
8308	LNC	8309	LNC	8310	LNC	8311	LNC	8312	LNC	8313	LNC
8314	LNC	8315	LNC	8316	LNC	8317	LNC	8319	LNC	8320	LNC
8321	LNC	8322	LNC	8323	LNC	8324	LNC	8325	LNC		

Monceau : 23 lokomotieven

Inzet :

Deze machines verzekeren nog - in mindere mate - de rangeringen te Charleroi-sud, Charleroi-quai, Monceau en Châtelineau. Verder enkele lokale diensten naar o.a. Tamines, Auvelais en Mettét.

Toekomst :

Bij de reorganisatie van de rangeerdienst zullen meer en meer loks van deze reeks afgesteld worden.

Afwijking :

- enkele afwijkingen bij de plaatsing van de dubbele koplampen. De 8324 heeft een afwijkende schildering (Z-schildering + twee banden op brandstofreservoirs).

Reeks 84/1

Bouwer :	Baume & Merpent - ABC
Bouwjaar :	1955 - 1956
Aantal gebouwd :	25
Eff op 01/06/87 :	22
Nummers (oorspr) :	250.001 - 250.025
(thans) :	8401 - 8425
Massa :	54 200 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	330 kW

Stelplaatsindeling :

8401	MKM	8402	MKM	8403	MKM	8404	GMN	8405	GMN	8406	GMN
8407	GMN	8408	GMN	8409	GMN	8410	GT	8411	GMN	8412	GMN
8414	GMN	8415	MKM	8416	GT	8417	GT	8418	MKM	8419	MKM
8421	MKM	8422	MKM	8424	GMN	8425	MKM				

Stockem (MKM) : 9 lokomotieven
Montzen (GMN) : 10 lokomotieven
Haine-St-Pierre (GT) : 3 lokomotieven

Inzet :

Te Haine-St-Pierre worden de 84-ers gebruikt voor rangeringen te La Louvière, Leval, Manage, Ecaussines, Piéton en Binche. De vorming van Haine-St-Pierre daarentegen ging recent dicht.

Te Stockem worden 3 machines gebruikt, resp. te Stockem, Athus en Arlon. Verder ook nog enkele lokale goederentreinen naar Aubange en Marbehan. De overige machines staan park te Stockem.

Te Montzen worden er nog 5 machines gebruikt, voor rangeringen te Montzen zelf, te Welkenraedt en Verviers. Vanuit Welkenraedt sleept een 84-er een stukgoedtrein naar Aachen-Hbf. Verder nog enkele diensten te Raeren.

Toekomst :

Deze machines zullen op redelijk korte termijn afgesteld worden en vervangen worden door machines reeks 73 of 82.

Reeks 84/2

Bouwer :	ABR - ABC
Bouwjaar :	1962 - 1963
Aantal gebouwd :	35
Eff. op 01/06/87 :	35
Nummers (oorspr) :	250.101 - 250.135
(thans) :	8426 - 8460
Massa :	55 800 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	330 kW

Stelplaatsindeling :

8426	FSD	8427	MKM	8428	GT	8429	FSD	8430	FSD	8431	LK
8432	FSD	8433	GMN	8434	FSD	8435	LK	8436	FSD	8437	FSD
8438	FSD	8439	LK	8440	LK	8441	LK	8442	FNDM	8443	LK
8444	LK	8445	GT	8446	GT	8447	GT	8448	GT	8449	GT
8450	GT	8451	FNDM	8452	FNDM	8453	FNDM	8454	FNDM	8455	FNDM
8456	FNDM	8457	FNDM	8458	FNDM	8459	FNDM	8460	FNDM		

Stockem (MKM) :	1 lokomotief
Haine-St-Pierre (GT) :	7 lokomotieven
Oostende (FSD) :	8 lokomotieven
Kortrijk (LK) :	7 lokomotieven
Antwerpen-dam (FNDM) :	11 lokomotieven
Montzen (GMN) :	1 lokomotief

Inzet :

Voor de stelplaatsen Stockem, Montzen en Haine-St-Pierre, zelfde inzet als de reeks 84/1

Te Antwerpen-dam worden de machines ingezet in de rangeerdienst in de oude haven, in Antwerpen-Schijnpoort en Kiel. Verder ook te Mechelen en Muizen, Essen en Lier.

Te Oostende rangeren deze loks te Oostende en Brugge en slepen ze lokale goederentreinen o.m. naar Zedelgem.

Kortrijk zet zijn 84-ers te Kortrijk-zelf en te Moeskroen.

Reeks 84/3

Bouwer :	Baume & Marpent - SEM
Bouwjaar :	1959
Aantal gebouwd :	10
Eff op 01/06/87 :	10
Nummers (oorspr) :	252.101 - 252.110 // 8526 - 8535
(thans) :	8461 - 8470
Massa :	57 300 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	330 kW

Stelplaatsindeling :

8461	FNDM	8462	FNDM	8463	FNDM	8464	FNDM	8465	FNDM	8466	FNDM
8467	FNDM	8468	FNDM	8469	FNDM	8470	FNDM				

Antwerpen-dam (FNDM) : 10 lokomotieven

Inzet :

zoals bij reeks 84/2

Reeks 85

Bouwer : FUF Haine-St-Pierre
 Bouwjaar : 1956 - 1957
 Aantal gebouwd : 25
 Eff. op 01/06/87 : 25
 Nummers (oorspr) : 252.001 - 252.025
 (thans) : 8501 - 8525

Massa : 57 300 kg
 Snelheid : 50 km/h
 Vermogen : 330 kW

Stelplaatsindeling :

8501	FNDM	8502	FNDM	8503	FNDM	8504	FNDM	8505	FNDM	8506	FNDM
8507	FNDM	8508	FNDM	8509	FNDM	8510	FNDM	8511	FNDM	8512	FNDM
8513	FNDM	8514	FNDM	8515	FNDM	8516	FNDM	8517	FNDM	8518	FNDM
8519	FNDM	8520	FNDM	8521	FNDM	8522	FNDM	8523	FNDM	8524	FNDM
8525	FNDM										

Antwerpen-dam (FNDM) 25 lokomotieven.

Inzet :

Deze lokomotieven rijden mee in de reeksen van de 84-ers (zie aldaar)

Afwijkingen :

Na de herschildering van de 8516 zijn er geen afwijkingen meer

Reeks 91

Bouwer : Cockerill - BN
 Bouwjaar : 1961 - 1964
 Aantal gebouwd : 60
 Eff. op 01/06/87 : 45 (+ 15 dienst baan)
 Nummers (oorspr) : 230.001 - 230.010 / 9001 - 9010
 230.101 - 230.150
 (thans) : 9101 - 9160

Massa : 35 000 kg
 Snelheid : 35 km/h
 Vermogen : 220 kW

Stelplaatsindeling :

9104	LK	9105	LK	9106	LK	9107	LK	9108	LK	9109	LK
9110	LK	9111	FGH	9112	FGH	9113	FGH	9114	FGH	9115	FGH
9116	FEO	9117	FGH	9118	FGH	9120	FGH	9123	MKM	9125	MKM
9126	FGH	9127	MKM	9129	FKR	9130	FGH	9131	FGH	9132	FGH
9133	FGH	9134	MKM	9135	MKM	9136	FKR	9137	MKM FGH	9139	FKR
9143	FEO	9144	FGH	9146	FEO	9147	FEO	9148	MKM	9149	FEO
9151	FEO	9152	FKR	9153	MKM	9155	FEO	9156	FEO	9157	FEO
9158	FEO	9159	MKM	9160	FKR						

Kortrijk (LK) 7 lokotraktoren
 Merelbeke (FKR) 5 lokotraktoren
 St-Ghislain (FGH) 16 lokotraktoren
 Ronet (FEO) 10 lokotraktoren
 Stockem (MKM) 8 lokotraktoren

Inzet :

Deze lichte rangeerdiesels worden gebruikt voor stationsrangeringen en lokale goederentreinen volgens het volgende inzetplan :

Aalst	9136	afstelritten naar de bundel reizigers
Arlon	9127	stationsrangeringen
Andenne	9151	stationsrangeringen + bediening Namêche + Carmeuse
Ath	9131	stationsrangeringen + bediening Ghisenghien
Deinze		stationsrangeringen + bediening Tielj
Jemelle	9116	stationsrangeringen
Kortrijk	2 loks	stationsrangeringen + bediening Kortrijk - goederen
Lessines		stationsrangeringen + bediening steengroeve + Ollignies
Libramont	9137/9148	bediening St-Hubert, Bertrix, Neufchâteau, Bastogne
Marbehan	9137	stationsrangeringen + bediening Habay, Croix-Rouge, St-Marie
Marloie	9116	rangeringen in vormingsstation + bediening militaire aansluiting
Mons	9117	stationsrangeringen te Mons
	9118	RANGERINGEN IN CW Cuesmes
	9133/9135	afstellen van reizigersstellen
Namur	9146	bediening van wegcentrum te Namur en Frizet
Ottignies		bediening van Wavre, Bierges, Limal en Court-St-Etienne
Roeselare	9106	stationsrangeringen + bediening Westrozebeke en Kortemark
St-Ghislain		bediening van Jemappes, Tertee, Ghlin
		bediening van Dour, Warquignies, Quéivrain, Pâturages
Tournai		bediening van Allain, Cherq, Antoing, Havinnes

Indeling :

ES 401 (= 4307)	Schaarbeek	ES 402 (= 4325)	Mons
ES 40 (= 4219)	Namur (in ombouw)	ES 40 (= 4324)	Charleroi

Inzet :

Werkzaamheden aan bovenleiding.

Afwijkingen :

ES 401 : groen, ES 402 : bordeau-wit

Reeks ES 46

Bouwer :	Ragheno
Bouwjaar :	1952
Aantal in ombouw :	1
Nummer :	4612

4612 Visé(haut)

Het stel staat waarschijnlijk in Kinkempois voor ombouw, nog steeds geen effectieve inzet

Reeks ES 49

Bouwer :	Brosse1
Bouwjaar :	1941 - 1942
Aantal omgebouwd :	4
Eff. op 01/06/87 :	4
Nummers :	4901 ... 4911

Indeling :

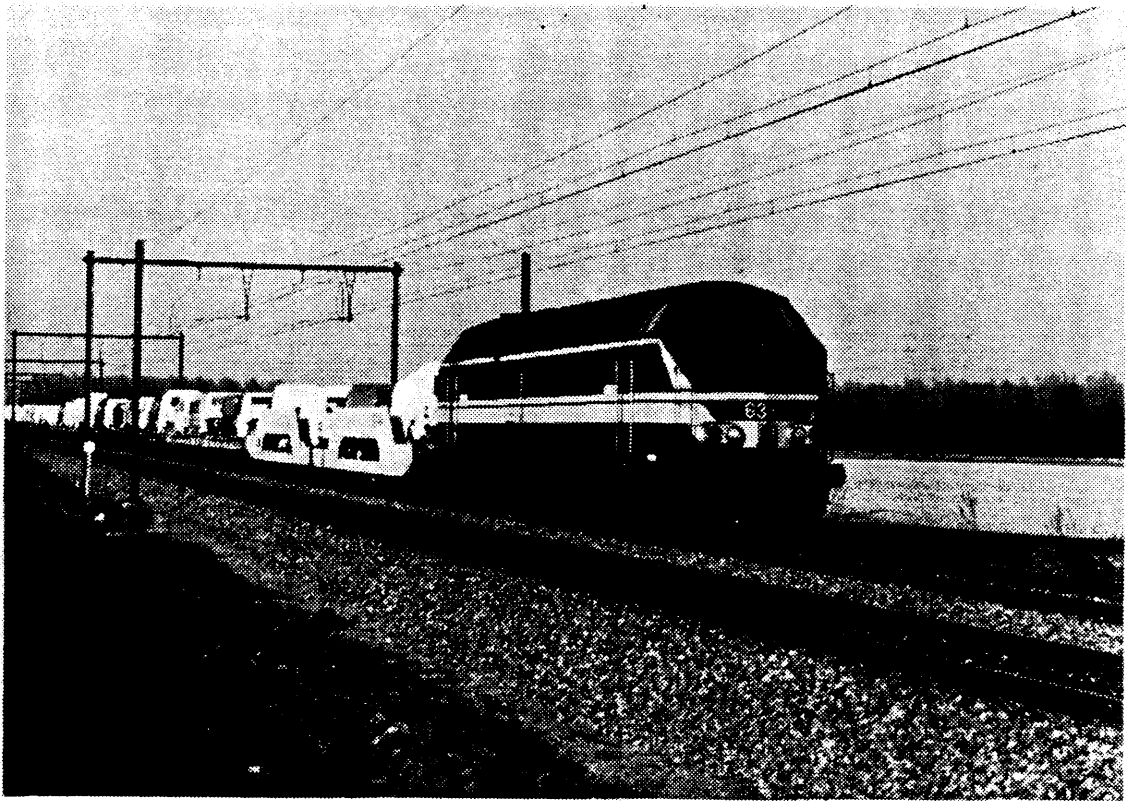
4901 Visé	4905 Jemelle	4907 Namur	4911 Leuven
-----------	--------------	------------	-------------

Inzet :

Werkzaamheden aan de bovenleiding, worden slechts sporadisch ingezet

Afwijkingen :

4905 : afwijkende schildering (groen-geel)
4907 : geen nummers aangebracht



6331 brengt te Ford-trein richting Montzen

MUSEUMLIJNEN

TOERISTISCHE TREIN ZOLDER

Lijn :	Zolder-mijn - Genebos emplacement van de koolmijn Zolder-mijn - Steenstort	10 km normaalspoor) 4 km normaalspoor 6 km normaalspoor
Exploitatie :	stoomtraktie, dieseltraktie	
Ritdagen :	5, 12, 19-20-21, 26 juli 2, 9, 15-16, 23, 30 augustus 6, 13 september, 4 oktober 8, 15 november	
Vertrekuren :	11.30 - 14.00 - 15.00* - 16.00 * dieseltraktie	
Manifestaties :	19 - 20 - 21 juli : spoorwegfestival (zie elders in dit blad) 15 - 16 augustus : stationsfeest Genebos (zie elders)	
Roëlend materieel		
1	B 2t	St-Léonard/1363 1905 ex Métall. de Lommel (Kuringen)
2* MAGDA	B 2t	La Meuse/2176 1925. ex Métall.d'Olen
3* SIMONE	B 2t	La Hestre/46 1924 ex Tessenderlo-Chemie
4 NESTOR	B 2t	Haine-St-Pierre/1071 1911 ex Tessenderlo-chemie
5	C 2t	Tubize/ 1923 ex Focquet (Vólvoorde)
6* BEBERT	C 2t	La Meuse/3223 1925 ex charb. de Wêrister
Dieselmaterieel		
554.14* (4614)	1AA1	Ragheno 1952 ex N.M.B.S.
D2	B'B'	Montmirail 1955 ex K.S. Zolder
5.11	B	Alfa 1946 ex N.M.B.S.
Elektrisch materieel		
E2	B°B°	BN 1957 ex K.S. Zolder
Smalspoormaterieel		
Tx 6	D 2t	Sosnowcu/11160 1942 ex P.K.P.
7	B 2t	Orenstein/11527 1927 ex Focquet
	C 2t	Dzierzynsk/ 1953 ex Suikerraff. Dobrzelin
	B	La Meuse 1948
	B dh	Ruhrthaler 1953 ex K.S. Zolder
	B dhm	Moës 195. ex K.S. Zolder
Rijtuigen :	2 Bi-rijtuigen (OBB), 3 L-rijtuigen, 3 R-rijtuigen), 1 X-rijtuig (donderbus)	

MUSEUMSTOOMBREIN DER TWEE BRUGGEN

Lijn :	Buda - Vilvoorde - Elektriciteitscentrale (7 km normaalspoor)	
Exploitatie :	stoomtraktie	
Ritdagen :	12 juli, 9, 30 augustus, 6, 20 september 4 juli, 1, 22 augustus, 16 september, 17 oktober (gastronomische ritten)	
Vertrekuren :	14.45, 15.30, 16.40, 17.30	
Materieel :	1627* B 2t Tubize/1627 1910 ex-Focquet	
	B 2t	St-Léonard/ 18.. ex Focquet
	B dm	Deutz/ diesellok
Vertretpunt :	Vilvoorde (vlaanderenstraat)	
Inlichtingen :	J. Duvivier, Haerensesteenweg 494, 1800 Vilvoorde tel 02/252 03 19	

Chemins de fer à vapeur des 3 vallées

<u>Lijn :</u>	Mariembourg - Treignes (Mariembourg - Chimay)	14 km normaalspoor 10 km normaalspoor
<u>Exploitatie :</u>	stoomtraktie, dieseltraktie	
<u>Ritdagen :</u>	maandag, dinsdag, donderdag, zaterdag, zondag (juli - augustus) zaterdag - zondag (september)	
<u>Manifestatie :</u>	spoorwegfestival op 26 en 27 september	
<u>Vertrekuren :</u>	van 11.00 - 17.00 (zie reisgids)	

Rollend materieel

AD 05		C 2t	Tubize/2007	1926	ex André-Dumont Waterschei	Ronet
AD 07*	GODELIEVE	D 2t	La Meuse/4123	1942	ex André-Dumont Waterschei	Mariemb
AD 08*		D 2t	La Meuse/4480	1950	ex André-Dumont Waterschei	Mariemb
AD 09		D 2t	La Meuse/4672	1951	ex André-Dumont Waterschei	Haine-S-P
SA 01		C 2t	Anglo-Fr-B/2596	1945	ex SAFEA Houdeng-Gougnies	Haine-S-P
SA 02		C 2t	Anglo-Fr-B/2590	1945	ex SAFEA Houdeng-Gougnies	Haine-S-P
SA 03*		C 2t	Tubize/2002	1929	ex SAFEA-Houdeng-Gougnies	Mariemb
CA 04		C 2t	Anglo-Fr-B/2681	1946	ex Cockerill d'Anderlues	Mariemb
SG 11		B 2t	La Meuse/3255	1928	ex Glacerie St-Gobain	Namur-station
MF 32		B 2t	Haine-S-P/792	1904	ex Monceau-Fontaine	Haine-S-P
MF 33		B 2t	Haine-St-P/1204	1911	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
MF 62		B 2t	Baldwin/44883	1916	ex EB t 50/ ex Monc.Font	Haine-S-P
MF 73*	MIMIE	C 2t	UMH Couillet/1756	1922	ex Monceau-Fontaine	Haine-St-P
MF 83*	CHRISTIANE	C 2t	La Meuse/2292	1916	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
MF 91		C 2t	UMH Couillet/1834	1930	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
GV 59		B 2tf	Tubize/2259	1941	ex Glaverbel	Mariemb
PB 12		B 2t	Cockerill/1825	1894	ex Patience & Beaujonc	Glain
DG 21		B 2t	Cockerill/1423	1884	ex Ets Demanet/Gosselies	Haine-S-P
DG 22*	MICHELINE	B 2t	Cockerill/2851		ex Ets Heuze/Auvélais	Mariemb
NE 61*	A CH&PELON	D 2t	SACM Grafenst/717	1952	ex Neunkirchener-Hütte	Mariemb
		1C 2t	Henschel/24917	1940	ex Kaldenkirchen-Br/ ex SGB	Stockem
808*	LOUISE	B 2t	St-Léonard/981	1894	ex NMVB	Mariemb
		C 2t	La Meuse/3407	1930	ex Ch. de Wêrister	Beyne
		B 2t	St-Léonard/		ex Ch. de Wêrister	Beyne
		B 2t	La Meuse/3398	1980	ex Ch. de Wêrister	Beyne
		B 2t	Tubize/		ex Forges de Clabecq	Clabecq
064 250-4		1C1 2t		1930	ex DB	Haine-S-P
VT 02		AA	Holmag/Mak/598	1925	ex NMS	Haine-S-P
VT 05		AA	Wismar/20225	1934	ex NMS	Zonhoven
VT 09*	550.09	A1	talbot/95134	1951	ex NMS	Mariemb
	551.662	A1	Uerdingen/141748	1955	ex DB 795 662	Mariemb
	551.669	A1	Uerdingen/141755	1955	ex DB 795 669	Mariemb
	X 3998	B'2'	Blanc-Misseron	1957	ex SNCF	Mariemb
4001	Le CHIMAY	B'B'	CW Mechelen	1957	ex NMBS	Mariemb
4616		1AA1	Ragheno	1952	ex NMBS	Mariemb
4618		1AA1	Ragheno	1952	ex NMBS	Brussel-z
4906		1AA1	Germain	1942	ex NMBS	Mariemb
GV 69		B	ABR/2274	1964	ex Glaverbel	Mariemb
	9008	B	Cockerill/4175	1968	ex Monceau-Fontaine	Mariemb
5.13		B	Alfa	1946	ex NMBS	Mariemb
traktor t 1		A1	Billard	1928	ex NMBS	Mariemb
traktor t 2		A1	Billard	1924	ex NMBS	Mariemb
	IRENA	B	Pelerin	1929	ex St-Truiden	Treignes
	5.40-1	B	Moyse		ex NMBS	Ronet
	5.40-2	B	Moyse		ex NMBS	Ronet

Depots Mariembourg, Lavendhomme (Haine-St-Pierre)

Inlichtingen : M America, Graethempoort 32, 3840 Borgloon
tel 012/74 19 07

STOOMTREIN PUURS DENDERMONDE

<u>Lijn :</u>	Dendermonde - Baasrode - Puurs : 14 km normaalspoor
<u>Exploitatie :</u>	Stoom en dieseltraktie
<u>Ritdagen :</u>	5, 21 juli, 2 en 16 augustus, 19 september, 4 oktober
<u>Vertrekuren :</u>	10.45, 15.45

Traktiematerieel

1	B 2t	Cockerill/		ex Sobemai	Baasrode
2	B 2t				Maldegem
3	C 2t			ex SVK	St-Niklaas
4302	B'2'	A.M.Nivelles	1955	ex NMBS	Baasrode

B	dm	Deutz/	1957	ex Ideal Standard te Houdeng
B	dm	Deutz/	1952	ex Gevaert Westerlo

Depot : Baasrode-noord

Inlichtingen : L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
tel 053/70 38 37

RAIL REBECQ - ROGNON

Lijn : Rebecq - Rognon 4 km smalspoor 600 mm

Traktie : Stoomtraktie

Ritdagen : zon- en feestdagen tot eind september

Vertrekkur : 14.30 - 15.30 - 16.45 - 18.00

Rollend Materieel

1	B 2t	Orenstein & Koppel	1911	ex-Focquet
2	B 2t	Orenstein & Koppel	1974	

Depot : Rognon

Inlichtingen : Maison Communale de Rebecq (tel 067/63 69 95)

Trammuseum van Schepdaal :

Ligging : langs weg Brussel-Ninove

Opening : op zaterdag - zondag - feestdagen tot eind september

Openingsuren : van 14.00 tot 18.00

Materieel : diverse stoom-, diesel- en elektr. trams van de NMVB

Inlichtingen : Avenue des Buissonnets 42, 1020 Brussel
tel 02/268 05 40

Trammuseum van St-Pieters Woluwe

Ligging : N.I.V.B. loods van St-Pieters Woluwe

Lijn : St-Pieters-Woluwe - Tervuren (meterspoor)

Traktie : Elektrische trams

Opening + ritdagen : Zater-, zon- en feestdagen tot eind september

Manifestatie : tramkavalkade op 21 juli te Brussel

Materieel : Diesel- en elektrische trams van de MIVB, bussen

Inlichtingen : MTUB/MSVB, Tervurenlaan 364B, 1150 Brussel
tel 02/515 31 08

Trammuseum van Edegem

Ligging : Fort V te Edegem (Antwerpen)

Opening : Zaterdag, zondag en feestdagen tot eind september

Openingsuren : 14.00 - 18.00

Materieel : diesel- en elektrische trams van de MIVA, bussen

Inlichtingen : Fruithoflaan 74/6, 2600 Berchem
tel 03/239 07 78

STOOMCENTRUM MALDEGEM

Ligging : firma Sobemai te Maldegem

Lijn : Maldegem - Donk smalspoor 600 mm in aanleg

Opening : zo- en feestdagen tot eind september
beperkte ritten op de smalspoorlijn

Materieel : diverse stoomlokomotieven en stoomtuigen

Inlichtingen : Stoomcentrum Maldegem, Postbus 29, 9990 Maldegem

TRAMMUSEUM VAN LIÈGE

Ligging: Stelplaats STIL Natalis (Rue Heintz, Liège)
 Opening: zaterdagen, zondagen, feestdagen tot eind september
 Materieel: trams en bussen van de STIL en STIV

LI TRIMBLEU

Lijn: Blegny-Trembleur - Mortroux
 Museum: Mortroux (museum; van het wiel)
 Materieel:

15	B	Ruhrthaler	1959	ex Kreis Altenauer bahn
23	B	Deutz	1958	ex Euskirchener Kreisbahn
24	B	Deutz	1958	ex Euskirchener Kreisbahn
-	B	Moÿse	1953	
-	B	Moÿse	1953	

 Ritdagen: dagelijks van mei tot eind september
 Inlichtingen: Châlet du Trimbleu, Blegny-Trembleur
 tel 041/87 50 01

C F S (Chemin de fer de Sprimont)

Lijn: Steengroeve van SPRIMONT
 Materieel:

B	Demag		
B	Moës	195.	mijnlokomotief
B	Moës	195.	mijnlokomotief
B	Orenstein		
B	Moës		werflokomotief

 Ritdagen: 5, 19/ VII , 2, 16/ XIII , 6, 20/ IX ,
 Manifestatie: 29, 30/ VIII (festival)
 Inlichtingen: R Doppagne, Tue d'Aywaille 92, 4170 Comblain au Pont
 tel 041/69 26 43

TTA (tramway touristique de l'Aisne)

Lijn: Erézée - Dochamps (8 km meterspoor)
 Materieel: divers trammaterieel
 Ritdagen: Dagelijks tot eind augustus
 weekends tot 11 oktober
 Inlichtingen: C Torlet, Av W Ceuppens 77, 1190 Brussel
 tel 02/345 76 07

Asvi

Lijn: Lobbes - Thuin (7 km meterspoor)
 Materieel: diverse tram van de buurtspoorwegen
 Ritdagen: zaterdag, zondag en feestdagen tot eind september
 Inlichtingen: Asvi, Belliardstraat 187, 1040 Brussel
 02 673 48 63

SPOORWEGMUSEA + MATERIEEL N.M.B.S.

Brussel-noord

Spoorwegmuseum te Brussel-noord	
Ligging :	station Brussel-noord
Opening :	werkdagen van 9.00 tot 17.00
Tentoongesteld materieel :	
- diverse maquettes op schaal 1/10	
- lokomotief "Pays de Waes" van 1844, gebouwd door de Ateliers Deridder	

Leuven

Museumloods	
Ligging :	stelplaats Leuven
Opening :	enkel voor groepen opendeurdagen tijdens tweede weekend van september
Aanwezig materieel :	
1.002	2'C1' Consortium des Constructeurs (1716) 1935 HT 38 134 in restaur.
7.039	2'C FUF Haine-St-Pierre 1326 1922 HT 24 365 uitw. gerst.
10.018	2'C1' Cockerill 2819 1912 HT 31 001 uitw gerest.
12.004	2'B1' Consortium des constructeurs 1939 HT 24 604 rijvaardig
16.042	2'B1't A.M. Tubize 1594 1905 uitw gerest
18.051	2'B St-Léonard 1405 1905 HT 18 020 uitw gerest.
19.013	1'D Montreal Locomotive Works 74510 1945 HT 25 217 rijvaardig
1152	Ct Evrard (type 51) 316 1880 uitw gerest.
53.320	Dt Boussu 178 1904 uitw gerest. als 5620
64.045	2'C Henschel 13855 1912 HT 22 153 uitw gerest.
Stoomlokomotieven (industrie)	
4	Btf Henschel 3541 1916 ex BASF uitw gerest.
2	Bt Cockerill 2435 1904 ex Willebroek
3	Bt Cockerill 3145 1926 ex Darsen-Gent
4	Bt La Hestre 39 1923 ex Darsen-Gent
12	Dtf La Meuse 5265 1954 ex KS Beringen
72	Dt Cockerill 509 1859 ex Nord-Belge 615 -- Monc.Font
Elektrische lokomotieven en stellen :	
A 12	Ateliers de la Dyle/AM Nivelles 1935 thans in Schaarbeek
(228.002) 002	Ateliers de la Dyle/AM Nivelles 1939
101.012 2912	Baume & Marpent B°B° 1949
Dieselstellen en diesellokomotieven :	
551.48	CW Mechelen - Brussel A1 1939 rijvaardig
654.02	Baume & Marpent 2'B'B'2' 1936 enkel koprijtuig
211 006 6406	ABR B'B' 1962
271 006 7103	Baume & Marpent D 1957
272 009 7209	Brugeoise & Nivelles D 1956
Verder voorzien voor opname in museum : 4903, 5403, 5907 (alle nog in dienst)	

Hasselt

Ligging :		Hasselt-stelplaats	
44.225 4625	Cockerill 2663 C	1908	in rest.

CW Mechelen

Ligging :		CW Mechelen	
101.013 2913	Baume & Marpent B°B°	1949	
608.05	FUF Haine-St-Pierre B'2'	1939	afgesteld

Namur

Ligging :		Namur-station	
In het station van Namur werd een tweeassige industriestoomlok als monument opgesteld, de kenmerken			
SG 11	Bt La Meuse	3255 1928	ex Glacerie St-Gobain - CFV3V

Charleroi

Ligging :		Charleroi-station	
Ook hier een monument van een stoomlokomotief :			
41.195 4295	C Gilain 45	1910	type 41 NMBS

** RIJTUIGEN **

Binnenlandse dienst :

Type K

Type	inzetplaats	A	AB	AD	B	BD	A	AB	AD	B	BD
K1	Châtelet						2				4
K2	Liers			9	24				3	7	
	Mons			8	24				2	6	
	Châtelet	8			20	8	2			4	4
K3	Leuven			5	18				3	5	
	Namur			5	18				2	4	

Inzet :

De K1-rijtuigen worden enkel nog als reserve gebruikt, geen effectieve dienst meer

Te Liers worden de K2's ingezet op de verbinding naar Jemelle

Te Châtelet komen rijtuigen type K in gemengde samenstelling tot inzet tussen Charleroi en Namur

Leuven gebruikt K3-rijtuigen met bestemming Aarschot en St-Niklaas.

Type M

Type	Inzetplaats	A	AB	AD	B	BD	A	AB	AD	B	BD
M1	Mons		3		3	3					
M2	Brussel-zuid	6	9		56	18	4	4		11	4
	Antwerpen		5		14	5				3	2
	Antwerpen (TD)		11		31	8		4		8	4
	Liège			11	12		2	3		4	3
	Gent-St-Pieters		13		30	14	1	3		4	3
	Aalst		2		6	2	1	3		4	3
	Châtelet		5		4	5		2		1	2
	Schaarbeek	7	9		75	18	5	4		15	6
M3	Aalst			7	30				2	6	
M4	Oostende	6		6	42	6	3		2	6	5
	Oostende (TD)			2	6				2	3	
	Kortrijk			13	63		1		5	13	
	Brussel-noord	5		30	5		3			7	2
	Schaarbeek	13		11	126	13	4		4	21	3
	Brussel-zuid	12		9	92	4	6		6	19	2
M5	Schaarbeek	2			14	2					
	Brussel-zuid	6			44	6	1			7	2

Inzet

M1 Mons Mons - Ath - Geraardsbergen

M2 Brussel-zuid Brussel-Mons, Oostende, Namur, De Panne, Kortrijk
 Antwerpen Antwerpen - Neerpelt/Mol - Hasselt, Antwerpen-Turnhout
 Verder toeristische trein naar Luxembourg
 Liège Liège-Jemelle/Gouvy
 Gent-St-Pieters Ronse-Eeklo, Gent-Oudenaarde
 Aalst : Brussel-De Panne
 Châtelet : Charleroi-Couvin
 Schaarbeek : Brussel-Lille, Brussel-Zottegem/Nivelles,/Moeskrpen

M3 Aalst Brussel-De Panne

M4 Oostende : Oostende - Brussel - Welkenraedt - Eupen, Oostende - Kortrijk - Brussel
 Kortrijk : Oostende - Kortrijk - Brussel
 Brussel-noord : Brussel - Oostende, Brussel - Quévy
 Schaarbeek : Brussel-Mons, Brussel-Gent, Brussel-Tournai/Charleroi
 Brussel-zuid : Brussel - Luxembourg/Welkenraedt/Hasselt-Genk/Dendermonde/Gent

M5 Schaarbeek Brussel-Geraardsbergen/Tournai
 Brussel-zuid Brussel-Hasselt/Genk/Huy/Jemelle

Internationale dienst :

type :

- I1 : volledig buiten dienst
- I2 : Brussel-zuid zet twee rijtuigen in in de treinen naar Port-Bou
Oostende gebruikt I2-rijtuigen naar Köln, Basel en Milano
Liège zet twee rijtuigen in naar Ancona
- I3 : Worden ingezet in autoslaaptreinen van Schaarbeek en Bressoux naar
de diverse bestemmingen, verder tussen Oostende en Villach
- I4 : De benelux-dienst eindigde en deze rijtuigen vormen de versterking
in diverse relaties.
De gewone rijtuigen rijden tussen Oostende en Basel
- I5 : Brussel-zuid zet deze ligrijtuigen in naar Rimini, Ancona, Venti-
miglia en Port Bou. Vanuit Schaarbeek gaan ze naar narbonne, St-
Raphael en Ljubljana
Oostende gebruikt ze naar Brig en Villach
- I6 : De Eurofima rijtuigen verzekeren vooral de dienst Oostende - Köln.
Hier worden ze wel vervaagd door I-10 rijtuigen
- I 10 Deze komen tot inzet op de verbinding Oostende - Köln
- AR Deze restauratierijtuigen komen tot inzet naar Köln, verder nog
naar Paris, dit zowel vanuit Liège als Brussel
- WR Inzet op de assen Brussel-Ventimiglia en Schaarbeek-narbonne
- WL Slaaprijtuigen komen tot inzet in treinen naar Ventimigliai, Rimini
Quimper, Wien en København
- T2 ook hier dezelfde bestemmingen als de WL-rijtuigen

=====

Grensoverschrijdend treinverkeer

De inzet van N.S.-machines in België is de jongste jaren sterk verminderd en beperkt zich in feite op de verbinding Maastricht - Lanaken.

Grensovergangen :

Zelzate - Sas-van-Gent :		reeksen 60 en 62 van Merelbeke reeks 600 (rangeerdiesel) die sporadisch tot Zelzate komt
Essen - Roosendaal :		
reizigers :	NMBS	reeksen 09.0, 11, 15 (tot Amsterdam), 25.5 reeksen 22/23, 21/27 (tot Roosendaal)
goederen	NS	reeks 1200 (Benelux) tot Brussel-zuid
	NMBS	reeksen 22/23, 21/27, 51/59 (tot roosendaal)
	NS	reeksen 2400 (tot Essen)
Hamont - Budel	NMBS	reeks 51 (tot Budel en Weert)
	NS	geen diensten meer
	DB	reeksen 212/215' (Huckepack tot Neerpelt)
Lanaken - Maastricht	NMBS	reeks 51 (tot Maastricht)
	NS	reeks 2200 (tot Lanaken)
Visé - Eysden		
reizigers :	NMBS	reeksen 03, 27 en 55 (tot Maastricht)
goederen :	NMBS	reeksen 27, 55 (tot Maastricht)
	NS	reeks 2200 (tot Visé, slechts enkele treinen)

De inzet van D.B.-machines verloopt gelijkmatiger als bij de NS, de D.B. verzekert vooral goederentreinen, de NMBS verzorgt de reizigersdiensten.

Hamont - Budel	D.B.	reeksen 215 (Huckepack via Nederland)
Montzen - Aachen-west	NMBS	reeksen 51, 55, 59 (tot Aachen-west)
	DB	reeksen 215 en sporadisch 290 van Aachen
Welkenraedt - Aachen-Hbf	NMBS	reeksen 16 en 18 (tot Köln) reeksen 22/23/27/21 tot Aachen-Hbf reeks 43 (Welkenraedt-Aachen-Hbf)
goederen	NMBS	reeks 84 (stukgoed- en posttrein naar Aachen-Hbf)
Raeren - Stolberg	DB	reeksen 215 en 290 tot Raeren
Losheimergraben - Losheim	DB	reeks 290 (sporadisch)
Gouvy - Trois-vierges	NMBS	reeks 55 tot Luxembourg
	CFL	reeks 1600 tot Gouvy, reeks 1800 tot Liège en zelfs verder tot Visé
Arlon - Kleinbettingen	NMBS	reeksen 03, 20, 23/26, 52/53 tot Luxembourg
	CFL	reeksen 1600, 1800 tot Stockem
Athus - Rodange	NMBS	reeks 52/53 tot Belval (lichterlok)
	CFL	reeks 250 (elektr. treinstel) tot Athus reeks 3600 (elektrisch) tot Athus reeks 850/900/1800 tot Athus (goederen)

De overgangen met de SNCF worden zeer gelijkmatig door de twee maatschappijen gebruikt. Het valt op dat de SNCF een groot aantal verschillende reeksen gebruikt.

Longwy - Athus	SNCF	reeks 63 000 (sporadisch ook 66 400)
Heer-Agimont - Givet	SNCF	reeks 4300 reeks BB 63 000 in goederendienst
Erquelinnes - Jeumont	SNCF	reeks CC 40 100 (internationale dienst)
	NMBS	reeks 15 en 18 (tot in Paris)
	SNCF	reeks BB 63 000 in lokale goederendienst
	NMBS	reeksen 22/23/26/27/51/52/73 tot Jeumont
Quévy - Feignies	SNCF	reeksen 16 000, 16 500, 7 200, 22 200 in reizigersdienst
	SNCF	reeksen 16 000, 22 200 en 63 000 in lok. goederendienst
	NMBS	reeksen 51, 60 en 82 tot Feignies/Maubuge

Queivrain - Valenciennes	SNCF nmbs	reeks 63 000 met lokale goederentreinen reeks 60 in doorgaande goederendienst (ook 62)
Blandain - Lille	NMBS SNCF SNCF	geen diensten meer op Lille reeksen X 4300 en BB 66 400 in reizigersdienst tot Tournai reeksen 63 000, 66 400 en 67 300 tot Tournai in goederendienst
Moeskroen - Tourcoing :	SNCF nmbs	reeksen 63 000 en 67 300 tot Moeskroeh (goederen) reeks 12 tot Lille
De Panne - Bray - Dunes	SNCF	reeksen BB 63 000 en BB 66 400 tot De Panne

AGENDA VAN DE VERGADERINGEN van de T.T.Z.

Juli :	Vrij onderwerp
Augustus :	Vrij onderwerp
September :	Duitse stoomwolken verdwenen 10 jaar geleden
Oktober :	Goederenwagens in beeld : de grote onbekende
november :	Stoom in Zuid-Afrika, een waar paradijs
december :	Musea in België , voor elk wat wils
januari :	De belgische spoorwegen in 1987
februari :	Spoorweghistorie : de periode Mc-Intosh - Flamme
maart :	ÖBB - na 150 jaar : de festiviteiten in beeld
april :	Spoorwegmusea in Europa, een interessante rondblik
mei :	Belgische stations ...

VRAGEN STAAT VRIJ

Gezocht : Gebruikte (Belgische Pro Data en Edmonson-treinkaartjes, buiten-Europese treinkaartjes en Belgische reisgidsen van voor 1960

Ook mogelijkheid tot ruil

Inlichtingen : B. Van Tricht
Langdorpsesteenweg 269
3240 Langdorp - Aarschot
tel 016/56 84 15

EEN DAG UIT



**ZOLDER-
MIJN**

VAN 11.00 TOT 18.00

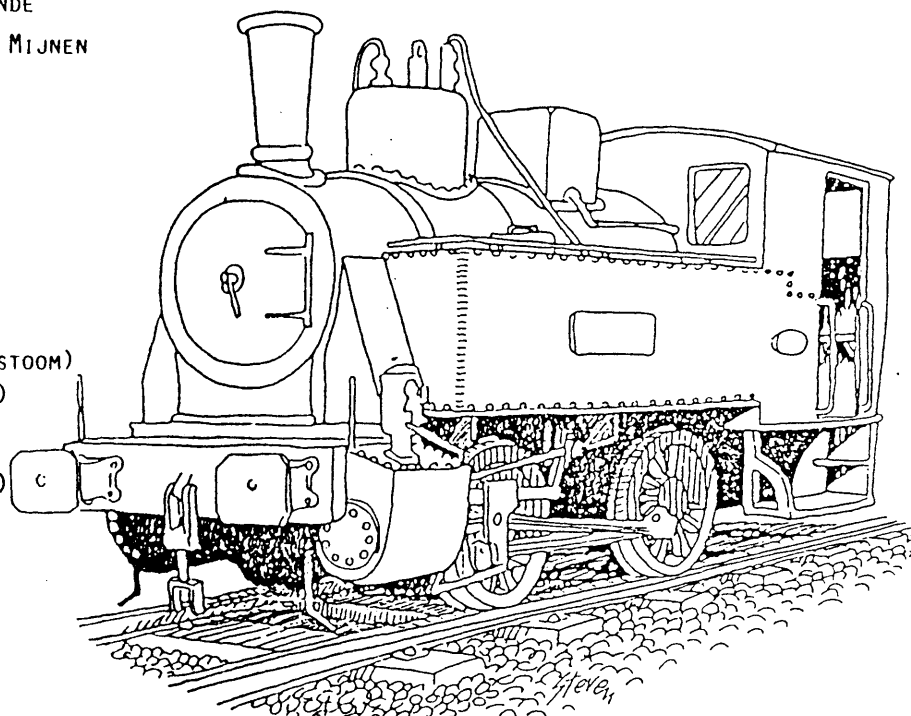
NAAR HET SPOORWEG FESTIVAL

DIVERSE TENTOONSTELLINGEN AANGAANDE
SPOORWEGEN EN MIJNEN

**19-20-21
JULI**

- * TALRIJKE RITTEN NAAR GENEBOSS (STOOM)
EN STEENSTORT (LAATSTE KANS)
- * VOORSTELLING VAN DAGPROGRAMMA
TREIN + BOOT (OP ALBERTKANAAL)

TTZ



De T.T.Z. als vereniging is in feite ontstaan uit een samenwerking tussen dhr Jans en de VeBOV-afdeling Limburg-Kempen met het doel een museumspoorlijn uit te baten in Limburg.

In mei 1982 werd deze museumlijn - met vetrekpunt in de steenkoolmijn van Heusden-Zolder en als eindpunt de kolenhaven van Genebos aan het Albertkanaal - officieel geopend en thans zijn we aan ons vijfde seizoen begonnen. Ondertussen zijn er al 3 stoomlokomotieven rijvaardig en konden diverse verdere lokomotieven, rijtuigen en wagens verworven worden.

Zowel de exploitatie alsook de belangrijke restauraties aan al dit materieel wordt trouwens kosteloos door verschillende leden van de vereniging opgeknapt. Wie ook voor dit werk interesse heeft, kan steeds contact opnemen met de sekretaris of één van de werkende leden.

Anderzijds houdt de T.T.Z. maandelijks in de zaal "Ons Huis" te Zolder een bijeenkomst waar aan de hand van een dia- of filmvertoning de geschiedenis of de aktualiteit bij de spoorwegen behandeld worden.

Verder zorgt de T.T.Z. ook voor de uitgave of de verspreiding van een reeks brochures of boeken aangaande de Belgische spoorwegen

Vanaf 1983 geeft de T.T.Z. een tweemaandelijks tijdschrift uit. Dit wordt gratis aan de leden bedeed.

Als U, beste lezer, geboeid wordt door de nostalgie van oude stoomlokomotieven of meer belang hecht aan het hedendaagse spoorwegvervoer, of zelf als modelbouwer aan de slag bent, dan is er zeker plaats bij ons. Lid worden is gemakkelijk : gewoon 500 BF storten op onze bankrekening 452-3018121-77 van TTZ vzw, 3511 Kuringen.

Voor verdere inlichtingen :

Désiré Jans (voorzitter)	Vetterstraat 28	Tel. 011/250114
	3511 Kuringen (Hasselt)	
Julien Casier (sekretaris)	Radiostraat 19	Tel. 012/237661
	3700 Tongeren.	

T.T.Z. , DE MEEST UITGEBREIDE SPOURWEGVERENIGING ...

T.T.Z. , DE MUSEUMLIJN VAN VLAANDEREN

